

Утверждена
приказом Государственного комитета
Туркменистана по статистике
"29" марта 2024 года № 21-Ö

ИНСТРУКЦИЯ

по заполнению формы государственной статистической отчетности № 2 - авиа «Отчет о наличии и техническом состоянии парка воздушных судов» (квартальная)

Государственная статистическая отчетность по форме № 2 - авиа «Отчет о наличии и техническом состоянии парка воздушных судов» составляется Агентством «Туркменховаеллары» Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана » и его предприятиями и представляется в адреса и сроки, указанные в адресной части формы.

РАЗДЕЛ 1.

НАЛИЧИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

В разделе 1 по строкам 01-29 указывается наличие воздушных судов с разбивкой по видам.

В графе 1 указывается наличие воздушных судов на начало отчетного года.

Из них в графе 2 выделяются технически исправные воздушные суда.

Поступление воздушных судов с начала отчетного года отражается в графе 3 с разбивкой по видам.

В графе 4 показывается выбытие воздушных судов с начала отчетного года с разбивкой по видам.

Наличие воздушных судов на конец отчетного периода отражается в графе 5.

Из них в графе 6 выделяются технически исправные воздушные суда.

В графе 7 показывается пассажироместимость на одно воздушное судно.

В графе 8 показывается грузоподъемность на одно воздушное судно,

В графе 9 показывается коммерческая загрузка воздушного судна. Коммерческая загрузка воздушного судна - масса пассажиров и грузов (в тоннах), принятых на борт самолета в аэропорту. Определяется как сумма количества тонн почты, грузов и количества условной массы пассажиров, равной произведению средней массы пассажира и его личных вещей (0,09 тонн на пассажира) на число пассажиров в самолете.

В строке 24 - указывается количество воздушных судов, выполняющих авиа-химические работы в сельском хозяйстве в пределах страны.

РАЗДЕЛ 2.

ПАРК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПО СРОКУ ЭКСПЛУАТАЦИИ С МОМЕНТА ВЫПУСКА ЗАВОДОМ- ИЗГОТОВИТЕЛЕМ

Количество воздушных судов на конец отчетного периода отражает общее количество воздушных судов каждого типа, находящихся на балансе предприятия на конец отчетного периода с учетом поступивших на баланс и выбывших воздушных судов. В разделе 2 указывается группировка воздушных судов по сроку эксплуатации с момента выпуска заводом-изготовителем, которая производится на основании технических паспортов.

**Управление
статистики торговли,
транспорта и связи**