

Утверждена  
приказом Государственного комитета  
Туркменистана по статистике  
"29" марта 2024 года № 21-Ö

## ИНСТРУКЦИЯ

### по заполнению формы государственной статистической отчетности

#### **№ 2-жел «Отчет о наличии и техническом состоянии подвижного состава и эксплуатационной длине железных дорог» (квартальная)**

Отчет по форме № 2-жел «Отчет о наличии и техническом состоянии подвижного состава и эксплуатационной длине железных дорог» (квартальная) составляет Агентство «Туркмендемирёллары» Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана Государственному комитету Туркменистана по статистике. Отчет представляется в адрес и срок, указанные в адресной части формы.

Учету подлежат все железнодорожные транспортные средства, принадлежащие железнодорожному предприятию, включая те транспортные средства, которые ремонтируются или ожидают ремонта или хранения в парке в рабочем или нерабочем состоянии.

К железнодорожным транспортным средствам относится подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам. Различают тяговые транспортные средства (локомотивы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские вагоны, багажные и товарные вагоны).

### **РАЗДЕЛ 1. НАЛИЧИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

В разделе 1 по видам подвижного состава железнодорожного транспорта по строкам (01-21) указывается наличие подвижного состава, состоящее на балансе предприятия. В графе 1 указывается подвижной состав железнодорожного транспорта на начало отчетного периода.

Из них в графе 2 выделяется технически исправный подвижной состав железнодорожного транспорта.

Поступление нового подвижного состава железнодорожного транспорта с начала отчетного периода отражается в графе 3с разбивкой по видам.

В графе 4 показывается поступление переданный с баланса на баланс подержанного подвижного состава с начала отчетного года.

В графе 5показывается модернизация подвижного состава (переделанные вагоны из закрытых вагонов рефрижираторов).

В графе 6 указывается выбытие подвижного состава железнодорожного транспорта с начала отчетного периода с разбивкой по видам.

Наличие подвижного состава железнодорожного транспорта на конец отчетного периода отражается в графе 7.

Из них в графе 8 выделяется технически исправный подвижной состав железнодорожного транспорта.

В графе 9 показывается пассажироместность пассажирского вагона– число сидячих и спальных мест.

В графе 10 показывается средняя грузоподъемность грузового вагона.

## **РАЗДЕЛ 2. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО СРОКУ ЭКСПЛУАТАЦИИ С МОМЕНТА ВЫПУСКА ЗАВОДОМ–ИЗГОТОВИТЕЛЕМ**

По строке 01 отражаются все локомотивы по видам, из них тепловозы, с разбивкой по сроку эксплуатации с момента выпуска заводом–изготовителем. Локомотив – это железнодорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств. Тепловоз – это локомотив, оборудованный дизельным двигателем независимо от типа установленной передачи.

По строкам 03–13 указывается наличие грузовых вагонов по видам, с разбивкой по сроку эксплуатации с момента выпуска заводом–изготовителем. Крытый вагон – это вагон, характеризуемый закрытой конструкцией и безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам. Вагон–платформа – вагон без крыши и бортов, вагон без крыши с бортами высотой не выше 60 см. Полувагон – это вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см, обычный или специализированный. К прочим вагонам относятся любые вагоны, и в частности специализированные вагоны для перевозки газов, а также порошкообразных грузов.

Построкам 14–20 отражается наличие всех пассажирских вагонов по видам с разбивкой по сроку эксплуатации с момента выпуска заводом–изготовителем. Учет парка пассажирских вагонов ведется в физических единицах с подразделением по видам перевозок: для перевозок пассажиров и ручной клади, для перевозки почты, для перевозки багажа и грузобагажа, прочие (рестораны, лаборатории, служебные и т.п.). Вместимость пассажирского вагона – число сидячих и спальных мест. В зависимости от оборудования вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров, делятся на мягкие и жесткие купейные. Общие вагоны – вагон с жесткими местами для сидения, оборудованный общим электрическим освещением, системой вентиляции воздуха, общей радиоточкой, туалетами, резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, наличием занавесок на окнах чайными принадлежностями и посудой. Плацкартные вагоны – вагон с жесткими местами для лежания, оборудованный общим электрическим освещением, системой вентиляции воздуха, общей радиоточкой, туалетами, резервуаром с горячей и холодной водой. СВ- вагоны – вагоны с 2-местными купе с нижним расположением мягких диванов, мягкими креслами для сидения. Вагон оборудованный общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, туалетами, резервуаром с горячей и холодной питьевой водой, индивидуальной радиоточкой, видео и телеаппаратурой в купе, кнопкой вызова проводника. Купейные четырехместные вагоны – вагон с 4-местными купе с жесткими местами для лежания – вагон оборудованный общим и индивидуальным электрическим освещением, системой вентиляции и кондиционирования воздуха, туалетами, резервуаром с горячей и холодной питьевой водой. Вагоны-рестораны – железнодорожный вагон, предназначенный для обеспечения горячим питанием пассажиров в пути следования, включается в состав пассажирских поездов.

По строке 21 отражается наличие багажных вагонов с разбивкой их по сроку эксплуатации с момента выпуска заводом–изготовителем. Багажный вагон – железнодорожное транспортное средство, не имеющее двигателя, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному предприятию, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

### **РАЗДЕЛ 3. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПО ВЕЛАЯТАМ**

Железнодорожная линия – это совокупность технических устройств и сооружений, обеспечивающих движение поездов. Железнодорожные линии вместе со станциями образуют сеть железных дорог. По графе А отражается наименование линий и участков, входящих в каждый вেলাят. В графе 1 отражается общая эксплуатационная длина линий и участков, входящих в каждый вেলাят.

Эксплуатационная длина железных дорог - это сумма эксплуатационных длин отдельных железнодорожных линий, а эксплуатационной длиной линии считается расстояние между осями станций, измеряемое по оси главного пути, а на многопутных линиях - кратчайшего главного пути. Главный путь - железнодорожный путь обеспечивающий непрерывность линии на всем протяжении и предназначенный для движения поездов между станциями и местностями. Железнодорожный путь - комплекс линейных и сосредоточенных инженерных сооружений и обустройств, расположенных в полосе отвода, образующих железную дорогу с направляющей рельсовой колеей. Показатели распределения линий и участков по количеству путей отражаются в графах 2, 3, 4.

### **РАЗДЕЛ 4. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

По строке 01 указывается оборот вагона, т.е. время от одной погрузки вагона до следующей его погрузки, и определяется делением числа вагоно-суток рабочего парка на количество погруженных вагонов.

По строке 02 указывается статическая нагрузка на вагон – это давление массы груза на вагон, в тоннах.

По строке 03 указывается рабочий парк грузовых вагонов и заполняется из ведомственного отчета о наличии, распределении и состоянии вагонов грузового парка.

По строке 04 указывается выгрузка вагонов и заполняется на основании отчетов о выгрузке и остатках вагонов под выгрузку.

По строке 05 указывается простой вагона под одной грузовой операцией, то есть сколько времени вагон находился под погрузкой (разгрузкой).

По строке 06 указывается производительность локомотива, которая определяется путем деления эксплуатационных тонно-километров брутто на среднесуточный парк локомотивов.

В строке 07 указывается средний вес поезда, т.е. количество тонн груза, перевезенного в среднем поезде.

В строках 08 и 09 указывается проследование грузовых и пассажирских поездов и заполняется на основании данных ведомственного отчета о выполнении графика движения поездов и первичных учетных документов по этим показателям.