

Утверждена
приказом Государственного комитета
Туркменистана по статистике
"26" декабря 2022 года № 106

ИНСТРУКЦИЯ
по заполнению формы государственной статистической отчетности № 65-авто
"Отчет об услугах автомобильного транспорта общего пользования "
(квартальная)

Государственная статистическая отчетность по форме № 65-авто «Отчет об услугах автомобильного транспорта общего пользования» (квартальная) представляется Агентством «Туркменавтоулаглары» Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана и его предприятиями и организациями в адреса и сроки, указанные в адресной части. Отчет № 65-авто состоит из 6 разделов.

РАЗДЕЛ 1. ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И РАБОТА ГРУЗОВЫХ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ (ВКЛЮЧАЯ ГРУЗОВЫЕ ТАКСОМОТОРЫ,
ПИКАПЫ И ЛЕГКОВЫЕ ФУРГОНЫ)

Выручка от перевозок грузов (строка 01 – за отчетный период, строка 02 – за соответствующий период прошлого года) определяется на основе документов бухгалтерского учета о количестве перевезенных грузов по действующим тарифам или в соответствии с заключенными договорами. В строке 03 из строки 01 отражаются оплаченные услуги по перевозке грузов.

В расходы (строка 04 – за отчетный период, строка 05 – за соответствующий период прошлого года) по грузовым перевозкам включаются: заработная плата водителей с начислениями, стоимость топлива (горючего), смазочных и прочих эксплуатационных материалов, ремонта автомобилей и автоприцепов (без капитального), начисленные суммы на восстановление, износ и ремонт автошин, амортизационные отчисления по автомобилям и автоприцепам, административно-хозяйственные и прочие накладные расходы по грузовому автопарку. В общую сумму расходов по перевозкам не включают расходы на содержание экспедиционного персонала, погрузочно-разгрузочные работы, на капитальный ремонт автомобилей.

Объем перевозки грузов грузовыми автомобилями (включая грузовые таксомоторы, пикапы, легковые фургоны (строка 06 – за отчетный период, строка 07 – за соответствующий период прошлого года) определяется по фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров за каждую езду, подтвержденных товарно-транспортными документами.

Грузооборот (строка 08 – за отчетный период, строка 09 – за соответствующий период прошлого года) определяется, как сумма произведений веса каждой партии перевезенных грузов в тоннах на тарифное расстояние их перевозки в километрах.

Отнесение грузовых перевозок к междугородным, пригородным, внутригородским сообщениям производится на основании устава автомобильного транспорта.

РАЗДЕЛ 2. ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И РАБОТА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ АВТОБУСОВ

Выручка (строка 01 – за отчетный период, строка 02 – за соответствующий период прошлого года) полученная от перевозок пассажиров автобусами, маршрутными таксомоторами и заказными автобусами, представляет собой общую сумму фактической выручки от продажи всех видов проездных билетов и оплаты провоза багажа, а также поступлений средств из бюджета, местных органов исполнительной власти и из других источников. В строке 03 из строки 01 отражаются оплаченные услуги по перевозке пассажиров.

Расходы по перевозкам пассажиров (строка 04 – за отчетный период, строка 05 – за соответствующий период прошлого года) берутся на основании данных бухгалтерского учета. В сумму расходов по пассажирским перевозкам входят аналогичные статьи затрат, которые идут на расходы по перевозкам грузов.

Перевезено пассажиров автобусами, маршрутными такси, заказными автобусами (строка 06 – за отчетный период, строка 07 – за соответствующий период прошлого года) определяется на основании данных:

- о выручке, полученной от оплаты за проезд на одну пассажиропоездку (включая количество перевезенных пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда), абонементных билетов долговременного пользования во внутригородском сообщении;
- о выручке, полученной от перевозки пассажиров по заказам предприятий и организаций;
- о количестве проданных разовых билетов на одну поездку в пригородном, междугородном сообщениях.

Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется на основе следующих документов и положений:

1. Количество перевезенных пассажиров маршрутными автобусами определяется следующим образом: во внутригородском и пригородном сообщении количество перевезенных пассажиров определяется делением выручки на утвержденный тариф. А для городов с установленными в маршрутных автобусах валидаторами, количество перевезенных пассажиров определяется на основании данных о количестве ездки по транспортной электронной карте, электронной карте пенсионера и школьной электронной карте.

Таблица № 1

Количество поездок в месяц в зависимости от категории пассажиров и вида с правом бесплатного проезда

№ п/п	Категория пассажиров, вид абонементного билета	Количество поездок в месяц в городском и пригородном сообщении
1.	Лица с правом бесплатного проезда по удостоверениям и без документов	100

2. Количество перевезенных пассажиров с правом бесплатного проезда учитывается на основании справок о количестве выданных документов, на основании которых разрешен бесплатный проезд. Эти справки предоставляются в

автопредприятия учреждениями, ведающими учётом данных категорий пассажиров (военкоматы, учреждения социального обеспечения и т.д.).

3. Категории пассажиров, с правом бесплатного проезда в автобусах по удостоверениям и без этих документов, приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

**Категории пассажиров, с правом бесплатного проезда в автобусах,
по удостоверениям и без них**

№ п/п	Категория пассажиров	Документ, на основании которого разрешён бесплатный проезд	Предприятия, представляющие справку о количестве лиц данной категории
1.	Участники Великой Отечественной войны и боевых действий на территории других государств	Свидетельство о праве на льготы	Военкоматы
2.	Родители, супруга (супруг) погибшего участника ВОВ и боевых действий на территории других государств, не создавших новую семью	—"	—"
3.	Ветераны - труженики тыла в годы ВОВ	—"	—"
4.	Инвалиды 1-й и 2-й группы	Удостоверение инвалида	Отделы социального обеспечения
5.	Дети дошкольного возраста		Управления статистики велаятов и г.Ашхабада
6.	Многодетные матери	Удостоверение	Отделы социального обеспечения
7.	Работники прокуратуры, работники органов внутренних дел и работники службы безопасности Президента Туркменистана.	Удостоверение	

4. Если в данном городе имеется несколько автотранспортных предприятий, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами во внутригородском сообщении, то количество пассажиров, перевезённых по электронным картам и удостоверениям на право бесплатного проезда, распределяется по этим предприятиям пропорционально времени работы автобусов на линии, либо пропорционально количеству единиц автобусов, находящихся на линиях города согласно расписания движения. То же относится и к пригородному сообщению.

5. Лица, с правом бесплатного проезда как в городском, так и в пригородном сообщении должны учитываться только в одном из сообщений (во внутригородском или пригородном). При этом вид сообщения определяется на основе места жительства.

6. В междугородном сообщении количество перевезённых пассажиров принимается равным количеству проданных билетов.

7. Количество перевезённых пассажиров автобусами, выполняющими разовые заказы населения или заказы от организаций (работающие на повременном тарифе) определяются по следующей формуле:

$$П = (Тзак \times V_{ср.экс.}) : L_{ср.} \times А$$

где:

П – количество перевезённых пассажиров;

Тзак- время заказа, включая время подачи и возврата автобуса в часах;

V_{ср.экс.} – средняя эксплуатационная скорость движения автобуса:

в городе – 20 км/час;

в пригороде – 30 км/час;

на междугородных перевозках – 60 км/час;

L_{ср.} – средняя дальность ездки пассажира:

для г. Ашхабада – 7 км;

для других городов Туркменистана – 4 км;

на пригородных перевозках – 20 км;

на междугородных перевозках – 100 км;

А – пассажироместимость автобуса:

для городских и пригородных – полная пассажироместимость;

для междугородных – по числу мест для сидений.

Пассажирооборот (строка 08 – за отчетный период, строка 09 – за соответствующий период прошлого года) определяется как сумма произведений количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние поездки.

Пассажирооборот определяется на основе следующих документов:

1. Пассажирооборот на внутригородских и пригородных сообщениях определяется умножением количества перевезённых пассажиров на среднее расстояние поездки пассажира по данному городу. Это среднее расстояние исчисляется на основе разовых непосредственных обследований пассажиропотоков автобусных линий данного города, утверждается в установленном порядке и принимается равным постоянной величине в плане и в статистическом отчёте.

2. Пассажирооборот на междугородных автобусных линиях длиной до 300 км определяется делением выручки (за вычетом выручки от перевозки багажа и страхового сбора) на действующий тариф за 1 пассажиро-километр.

3. Пассажирооборот на междугородных автобусных линиях длиной более 300 км определяется умножением количества перевезённых пассажиров по билетам с данным интервалом (поясом) расстояний поездки на середину данного интервала расстояний и последующего суммирования отмеченных произведений.

4. Пассажирооборот по повременным автобусам, выполняющим разовые заказы населения или заказы от организаций определяются, как произведение количества перевезённых пассажиров на среднюю дальность ездки пассажира в зависимости от вида перевозок (согласно п.8 раздела I).

РАЗДЕЛ 3. РАСХОДЫ ПО ПАССАЖИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ ПО СТАТЬЯМ ЗАТРАТ

В расходах по перевозкам пассажиров отражается полная себестоимость, т.е. все произведенные за отчетный период расходы по эксплуатации автомобилей (затраты на оплату труда, материальные затраты, отчисления на социальные нужды, амортизация основных фондов, прочие расходы), включаемые в себестоимость перевозок.

РАЗДЕЛ 4. ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И РАБОТА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

В строках 01-02 графы 1 (строка 01 – за отчетный период, строка 02 – за соответствующий период прошлого года) отражается выручка, полученная от перевозок пассажиров легковыми таксомоторами, с учетом доходов от предварительных заказов таксомоторов по телефону, включается также выручка, поступившая по безналичному расчету от перевозки почты и периодической печати органами связи. В строке 03 отражаются оплаченные услуги.

В расходах от эксплуатации легковых таксомоторов и легковых автомобилей заказчиков (строка 04) отражается полная себестоимость, т.е. все произведенные за отчетный период расходы по эксплуатации автомобилей (затраты на оплату труда, материальные затраты, отчисления на социальные нужды, амортизация основных фондов, прочие расходы), включаемые в себестоимость перевозок.

В строке 06 указывается расстояние пройденное автомобилем за отчетный период. Расстояние каждого пробега автомобиля определяется по счетчику (спидометру) или на основании заранее установленных расстояний. В строке 07 выделяется платный пробег автомобилей.

РАЗДЕЛ 5. РАБОТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА

В графе 1 указывается пребывание транспорта в распоряжении хозяйства (автомобиле-дни), которое определяется путем суммирования всех календарных дней пребывания в хозяйстве, включая выходные и праздничные дни каждого отдельного грузового автомобиля (прицепа) в течение отчетного года. В зависимости от использования автомобилей и их технического состояния дни пребывания автомобилей в хозяйстве учитывают как автомобиле-дни в работе, в ремонте и ожидании его, в простоях в исправном состоянии с указанием причин простоев.

Автомобиле-дни и автоприцепо-дни пребывания в работе определяют суммированием количества автомобиле (прицепов), выпущенных из гаража на линию, за каждый день отчетного года, независимо от количества отработанных смен в течении суток (графа 2).

Автомобиле-дни пребывания автомобилей в ремонте и ожидании ремонта определяют суммированием всех календарных дней, в течении которых автомобили находились в отчетном году в каком-либо виде ремонта (капитальном, текущем) как в собственных мастерских, так и в мастерских других предприятий. Автомобили, подлежащие списанию с баланса хозяйства, как непригодные к восстановлению, но еще не списанные, учитывают как автомобили в ожидании ремонта (графа 3).

Автомобиле-дни пребывания в простоях в исправном состоянии должны быть равны сумме автомобиле-дней простоев в связи с отсутствием шин, водителей, в связи с выходными и праздничными днями водителей и по другим причинам (графа 4).

Автомобиле-дни пребывания в наряде определяют суммированием всех часов нахождения автомобилей на линии за каждый день работы в отчетном году (графа 5). В автомобиле-часы в наряде не включают часы обеда и отдыха водителей

согласно положению, существующему на автотранспорте, и время, затраченное при работе автомобилей на длинных трассах на заправку и осмотр автомобилей на станциях обслуживания.

Автомобиле-дни пребывания в хозяйстве должны быть равны сумме автомобиле-дней в работе, автомобиле-дней в ремонте и ожидании ремонта, и автомобиле-дней в простое в исправном состоянии.

В графе 6 указывается число автобусных маршрутов.

РАЗДЕЛ 6. ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

В строке 01 отражаются доходы полученные от всех видов деятельности. Показатель данной строки определяется суммированием строк 02-05, куда входят доходы полученные от перевозочной деятельности, деятельности промышленного производства предприятия и прочих видов деятельности.

Показатель строки 02 (графа 1) отражает доходы полученные от перевозочной деятельности и должен соответствовать сумме строк: – 01 – выручка от работы грузовых эксплуатационных автомобилей (раздел 1), 01 – выручка от работы эксплуатационных автобусов (раздел 2), 01 – выручка от работы эксплуатационных легковых автомобилей (раздел 4). Согласно вышеуказанному 02 строка (графа 2) должна соответствовать сумме строк - строка 02 (раздел 1), строка 02 (раздел 2) и 02 строка (раздел 4).

В строке 06 отражается общая валютная выручка, полученная от перевозочной деятельности (строка 07) и прочих видов деятельности (строка 08).

В строке 09 отражаются расходы на все виды деятельности. Показатель данной строки определяется суммированием строк 10–13, и содержит расходы на перевозочную деятельность, деятельность промышленного производства транспортных предприятий и прочие виды деятельности.

Показатель строки 10 отражает расходы на перевозочную деятельность и должен соответствовать сумме строк: 04 – расходы на работу грузовых эксплуатационных автомобилей (раздел 1), 04 – расходы на работу эксплуатационных автобусов (раздел 2), 04 – расходы на работу эксплуатационных легковых автомобилей (раздел 4). Соответственно строка 10 (графа 2) должна равняться сумме строк – 05 строка (раздел 1), 05 строка (раздел 2) и 05 строка (раздел 4).

**Управление
статистики торговли,
транспорта и связи**