

Утверждена
приказом Государственного комитета
Туркменистана по статистике
« 25 » октября 2019 г. №107

ИНСТРУКЦИЯ
по заполнению формы государственной статистической
отчетности № 1-тр (автотранспорт) «Отчет об автомобильном транспорте
и протяженности ведомственных дорог» (годовая)

Отчет по форме № 1-тр (автотранспорт) составляют предприятия и организации (хозяйства) всех форм собственности, осуществляющие в одном или более местах деятельность по оказанию транспортных услуг с использованием транспортных средств, имеющие на своем балансе транспортные средства, а также хозяйства, на балансе которых числятся дороги, независимо от того, имеют ли они собственные или арендованные у других хозяйств транспортные средства, а также имеющие ведомственные дороги.

Отчет представляется хозяйствами органам статистики по месту нахождения и своей вышестоящей организации (если таковая имеется) 25-го января после отчетного года.

В адресной части отчета должно быть указано юридическое наименование отчитывающегося хозяйства, адрес, а также код по ОКХС.

Основными первичными документами для заполнения отчета являются:

- технический паспорт транспортного средства;
- путевые листы;
- товарно-транспортные накладные;
- документы бухгалтерского учета.

РАЗДЕЛ 1. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

При заполнении раздела I хозяйства включают в отчет показатели по использованию всех транспортных средств, как собственных, находящихся на балансе хозяйства, так и арендованных (за весь период аренды).

Хозяйство-арендодатель не включает в отчет работу транспортных средств, сданных в аренду на весь период аренды.

По транспортным средствам, командированным в распоряжения других хозяйств для выполнения транспортных услуг, хозяйства, на балансе которых они состоят, включают в отчет сведения об услугах этих транспортных средств за время нахождения их в командировке в отчетном году.

В грузовые перевозки включаются суммарные перевозки, выполненные грузовыми транспортными средствами (грузовые автомобили, грузовые автомобили с прицепами, фургоны, дорожные тягачи с полуприцепами и с прицепами или без прицепов, автопоезда, самосвалы, цистерны, пикапы и легковые фургоны), работающие на сдельной и повременной оплате труда.

Все грузовые перевозки, осуществляемые любыми транспортными средствами, оформляются товарно-транспортными накладными и путевыми листами.

Допускается осуществление грузовых перевозок без оформления товарно-транспортных накладных транспортным средством, выполняющим работы по технологическому обслуживанию своих предприятий, удалению и санитарной обработке отходов, услуг по доставке почты, техническому обслуживанию линий радиосвязи и электропередач, линий тепло-газо-водоснабжения и канализации, обслуживанию научно-исследовательских и геологоразведочных станции и партий.

В строке 01 учитываемым весом груза, перевезенным транспортными средствами, является вес брутто-брутто груза (общий вес груза, всей упаковки и тарный вес контейнеров, прицепов, кузовов, содержащих грузы).

Если тарный вес исключается, то учитываемым весом является вес брутто.

По строкам 02-04 перевезенные грузы по строке 01 распределяется по видам перевезенных товара (потребительские продовольственные товары, потребительские непродовольственные товары и прочие).

Грузооборот транспорта (строка 05) исчисляется суммированием произведений веса перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

В пассажирские перевозки включаются все перевозки, выполняемые пассажирскими транспортными средствами (внутригородские, пригородные автобусы, автобусы дальнего следования, мини-автобусы, маршрутные таксомоторы).

Количество перевезенных пассажиров (строка 06) пассажирскими транспортными средствами определяется по числу проданных всех видов проездных документов (разовых билетов, абонементных талонов, абонементных билетов долговременного пользования, оплаченных населением, включая пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда), денежных наличных поступлений от перевозки пассажиров и средств, поступивших от других хозяйств за перевозки по предварительным заявкам.

Количество пассажиров, перевезенных ведомственными транспортными средствами, определяют на основании записей в путевых листах путем суммирования количества перевезенных пассажиров по каждой поездке. Записи в путевых листах производятся на основании заявок.

Пассажиuroоборот (строка 07) определяется суммированием произведений количества пассажиров по отдельным рейсам (поездкам) на расстояние перевозки, вычисляется раздельно по видам транспорта, сообщениям перевозок и другим признакам.

Общий пробег автомобилей (строка 08) складывается из пробега всех транспортных средств с грузом, пробега без груза и нулевого пробега (пробег автомобиля от парка до пункта погрузки и с последнего пункта разгрузки до парка, а также проезды на заправку топливом).

В пробег грузовых автомобилей (строка 09) включается пробег транспортного средства с грузом между пунктами, на которых была произведена погрузка и разгрузка, независимо от количества перевезенных грузов. Величину общего пробега автомобиля за день определяют по показаниям спидометра. Показания спидометра проверяют на основании списка утвержденных расстояний между пунктами курсирования или по карте.

Аналогичным образом определяется пробег пассажирских и специальных транспортных средств (строки 10, 11, 12).

РАЗДЕЛ 2. НАЛИЧИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Учету подлежат транспортные средства всех типов марок и моделей: грузовые (грузовые автомобили с прицепами, фургоны, дорожные тягачи с полуприцепами и с прицепами или без прицепов, автопоезда, самосвалы, цистерны, рефрижераторы и т.д.), пассажирские (автобусы внутригородские, пригородные автобусы дальнего следования, мини-автобусы, маршрутные таксомоторы); транспортные средства специального назначения (пожарные автомобили, скорые помощи, автокраны, самодвижущие катки, бульдозеры с металлическими колесами или на гусеничном ходу, транспортные средства для съемки фильмов, радио и телепрограмм, специальные легковые автомобили); пассажирские легковые автомобили (таксомоторы и служебные).

Отнесение транспортных средств к тому или иному типу производится на основании технического паспорта, зарегистрированного в Департаменте дорожной полиции Туркменистана.

По строке 10 «Автомобили - всего» показывается суммарное количество всех транспортных средств, находящихся на балансе отчитывающегося хозяйства, независимо от их технического состояния и места нахождения (в ремонте, ожидании ремонта, на консервации, в аренде).

По строке 11 «Грузовые автомобили - всего» показывают все грузовые транспортные средства без пикапов и легковых фургонов.

Классификация грузовых автомобилей (строки 12, 13, 14, 15, 16, 17) по типам их конструкции и типам верхней части конструкции следующая: обычный открытый кузов (с крышей и плоский), самосвал, цистерна, кузов с регулируемой температурой, другие закрытые кузова, кузов для перевозки решетчатого контейнера и съемного кузова, кузов для перевозки живого скота, другие кузова. По графам 1-3 сумма строк 12-17 должна равняться строке 11.

Транспортные средства классифицируются в соответствии с видом энергии (строки 18-22), которая используется в двигателе, и основными видами которой являются: бензин, дизельное топливо, газ, другие виды энергии. По графам 1-3 сумма строк 18-22 должна равняться строке 11.

По отдельным строкам раздела 2 показываются грузовые транспортные средства по конструкциям кузова (строки 12-17) и виду используемой энергии (строки 18-22), прицепы и полуприцепы (строки 23-24), пассажирские автобусы, включая маршрутные таксомоторы (строки 25-32, по графам 1-3 сумма строк 28-32 должны равняться строке 25), пассажирские легковые автомобили, включая таксомоторы и легковые служебные (строки 33-35), пикапы и легковые фургоны (строки 36-37), специальные автомобили (строки 38-47, по графам 1-2 сумма строк 39-42 должна равняться строке 38 и сумма строк 43-47 по графам 1-2 должна равняться строке 38).

Во 2-ом разделе в графе 2 указывается количество технически исправных автомобилей, в 3 графе - общая грузоподъемность и пассажировместимость автомобилей, указанных в графе 1. В графах 4 и 5, соответственно, приводится количество приобретенных и списанных автомобилей за отчетный период.

РАЗДЕЛ 3. ПАРК АВТОМОБИЛЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ НА БАЛАНСЕ ХОЗЯЙСТВ ПО ВРЕМЕНИ ИХ ПРЕБЫВАНИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

Парк автомобилей по времени их пребывания в эксплуатации производится на основании технических паспортов и данных бухгалтерского учета. По строке 48 указываются все транспортные средства, находящиеся в эксплуатации у хозяйства, в том числе с разбивкой по времени эксплуатации.

По строке 49-53 показываются парк отдельных транспортных средств (грузовые автомобили, пассажирские автобусы, включая маршрутные таксомоторы, пассажирские легковые автомобили, пикапы и легковые фургоны, специальные легковые автомобили) по времени их эксплуатации.

РАЗДЕЛ 4. ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ АВТОТРАНСПОРТА

В доходы (строка 54) от эксплуатации автомобилей включаются суммы в денежных выражениях, которые поступают в доходную часть счета хозяйства. К основным категориям поступления относятся:

- поступления от транспортных операций (поступления от перевозки грузов и пассажиров, другие транспортно-экспедиционные услуги по заказам населения);
- суммы, получаемые от государства или государственных органов (компенсационные выплаты и другие субсидии);
- прочие поступления (все поступления, не связанные с транспортной деятельностью).

В затраты на эксплуатацию автомобилей расходную часть (строка 55) входят:

- оплата труда (заработная плата рабочих и служащих, различные отчисления на социальные цели);
- издержки на материалы и стоимость услуг (закупка материалов и оплата услуг, представляемых хозяйству);
- расходы на топливо;
- налоги;
- финансовые отчисления;
- прочие расходы (включаются суммы амортизационных отчислений, страховые суммы и т.д.).

РАЗДЕЛ 5. ВЕДОМСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

Одной из категорий дорог, подлежащих учету независимо от того имеет ли хозяйство транспортные средства, являются дороги предприятий, организаций, учреждений, крестьянских объединений, предпринимателей, администрация которой несет ответственность за ее строительство, содержание и (или) эксплуатацию и использует для своих технологических, ведомственных и частных нужд. В отчет не включаются городские и международные автомагистрали. К таким дорогам относятся дороги хозяйств, подъездные пути к карьерным хозяйствам, подсобным предприятиям и т.д.

По строкам 56, 57, 59, 61 указывается протяженность дорог, числящаяся на балансе хозяйства, принятая и переданная с баланса за отчетный год, из них с твердым и усовершенствованным покрытием.

**Управление
статистики торговли,
транспорта и связи**