



**2010 ÝYLYŇ DÖRDÜNJI ÇÄRÝEGI ÜÇIN
BÖLEK SATUW SÖWDASYNDA AWTUULAG
SERIŞDELERINIŇ ORTAÇA BAZAR NYRHлары
BARADA ÝYGYNDY
(Hasabat ýygyndysy)**

**TÜRKMENISTANYŇ STATISTIKA BARADAKY
DÖWLET KOMITETI**

Hasaba alyş
№ 73/10

**2010 ÝYLYŇ DÖRDÜNJI ÇÄRÝEGI ÜÇIN
BÖLEK SATUW SÖWDASYNDA AWTOULAG
SERIŞDELERINIŇ ORTAÇA BAZAR NYRHLARY
BARADA ÝYGYNDY
(Hasabat ýygyndysy)**

AŞGABAT - 2011

SÖZBAŞY

Türkmenistanyň Prezidentiniň «Ýerli salgytlar we ýygymlar baradaky» 2000-nji ýylyň Ruhnama aýynyň 28-indäki № 4860 Kararyna laýyklykda, gümrükhana paçlarynyň we aksizleriň hasaplanylmagy üçin awtoulag serişdeleriniň bazar nyrlary barada maglumatlary ýüze çykarmaklyk Türkmenmillihasabata tabşyryldy.

Türkmenistanyň Adalat ministrligi tarapyndan 2001-nji ýylyň Alp Arslan aýynyň 17-sinde 267 belgi bilen bellige alnan, Türkmenistanyň Ykdysadyýet we maliýe ministrligi, Türkmenistanyň Milli Döwlet hasabat we maglumatlar instituty we Türkmenistanyň Baş Döwlet salgyt gullugy tarapyndan 2001-nji ýylyň 21-nji maýynda tassyklanan «Awtoulaglaryň satylmagyndan alynýan salgydy hasaplamak üçin awtoulaglaryň bazar nyrhyny ulanmak hakyndaky» Düzgünnama esasynda Türkmenistanyň Statistika baradaky döwlet komiteti «Awtoulag serişdeleriniň nagt pula satylýan bazar nyrlary baradaky ýygyny» çärýekleýin goýberýär.

Aşgabat şäheriniň hem-de welaýatlaryň hasabat we maglumatlar müdirlikleri tarapyndan awtoulaglaryň bazar nyrlaryna olaryň görnüşleri, markasy, modeli we öndürilen ýyly boýunça (döwlet, telekeçilik we resmi bolmadyk bazarda) gözegçilik etmeklik ýerleşdirmegiň ähli ugurlary boýunça alnyp barylýar, şu nyrlaryň esasynda hem nagt pula söwdadaky bazar nyrlary çykarylýar.

Awtoulag serişdeleriniň bazar nyrlary baradaky ýygyny aşakdaky edaralara hödürlenýär:

Türkmenistanyň Ykdysadyýet we ösüş ministrligi,
Türkmenistanyň Baş döwlet salgyt gullugy,
Türkmenistanyň Döwlet gümruk gullugy,
Türkmenistanyň Ýokary kazyýeti,
Türkmenistanyň Içeri işler ministrligi,
Türkmenistanyň Awtomobil Ulaglary ministrligi,
Türkmenistanyň Döwlet haryt-çig mal biržasy,
Türkmenistanyň Söwda we daşary ykdysady aragatnaşyklar ministrligi.

Ýygyny nyrlaryň statistikasy we seljerişi müdirliginiň işgärleri tarapyndan taýýarlanylýdy.

2010-njy ýylyň 4-nji çarýeginde resmi däl bazarda ýeňil we ýük awtomobilleriň we olaryň modifikasiýalarynyň nyrhlary

исх 8/1336 от 22.02.11г.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| WAZ - 2101 | 1987 | 1740,00 | 870,00* |
| we onuň modifikasiýasy | 1986 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1985 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1984 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1983 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1982 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1981 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1980 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1979 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1978 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1977 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1976 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1975 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1974 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1973 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1972 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1971 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1970 | 1740,00 | 870,00 |
| | | | |
| WAZ - 2102, WAZ - 2103 | 1985 | 1740,00 | 870,00* |
| we onuň modifikasiýasy | 1984 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1983 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1982 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1981 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1980 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1979 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1978 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1977 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1976 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1975 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1974 | 1740,00 | 870,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | 1973 | 1740,00 | 870,00 |
| | 1972 | 1740,00 | 870,00 |
| | | | |
| WAZ - 2104, | 2002 | 8307,70 | 1153,85* |
| we onuň modifikasiýasy | 2001 | 6461,54 | 1153,85 |
| | 2000 | 4615,39 | 1153,85 |
| | 1999 | 2769,23 | 1153,85 |
| | 1998 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1997 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1996 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1995 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1994 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1993 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1992 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1991 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1990 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1989 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1988 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1987 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1986 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1985 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1984 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1983 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1982 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1981 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1980 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1979 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1978 | 2307,69 | 1153,85 |
| | 1977 | 2307,69 | 1153,85 |
| | | | |
| WAZ - 2105 | 2006 | 14571,42 | 1071,43* |
| we onuň modifikasiýasy | 2005 | 12857,14 | 1071,43 |
| | 2004 | 11142,85 | 1071,43 |
| | 2003 | 9428,57 | 1071,43 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | 2002 | 7714,28 | 1071,43 |
| | 2001 | 6000,00 | 1071,43 |
| | 2000 | 4285,71 | 1071,43 |
| | 1999 | 2571,43 | 1071,43 |
| | 1998 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1997 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1996 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1995 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1994 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1993 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1992 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1991 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1990 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1989 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1988 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1987 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1986 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1985 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1984 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1983 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1982 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1981 | 2142,86 | 1071,43 |
| | 1980 | 2142,86 | 1071,43 |
| | | | |
| WAZ - 2106 (karbýuratorly) | 2006 | 15210,46 | 1118,42* |
| we onuň modifikasiýasy | 2005 | 13421,00 | 1118,42 |
| | 2004 | 11631,53 | 1118,42 |
| | 2003 | 9842,06 | 1118,42 |
| | 2002 | 8052,60 | 1118,42 |
| | 2001 | 6263,13 | 1118,42 |
| | 2000 | 4473,67 | 1118,42 |
| | 1999 | 2684,20 | 1118,42 |
| | 1998 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1997 | 2236,83 | 1118,42 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | 1996 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1995 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1994 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1993 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1992 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1991 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1990 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1989 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1988 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1987 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1986 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1985 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1984 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1983 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1982 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1981 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1980 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1979 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1978 | 2236,83 | 1118,42 |
| | 1977 | 2236,83 | 1118,42 |
| | | | |
| WAZ - 2107 | 2010 | 21400,00 | 1070,00* |
| we onuň modifikasiýasy | 2009 | 19688,00 | 1070,00 |
| | 2008 | 17976,00 | 1070,00 |
| | 2007 | 16264,00 | 1070,00 |
| | 2006 | 14552,00 | 1070,00 |
| | 2005 | 12840,00 | 1070,00 |
| | 2004 | 11128,00 | 1070,00 |
| | 2003 | 9416,00 | 1070,00 |
| | 2002 | 7704,00 | 1070,00 |
| | 2001 | 5992,00 | 1070,00 |
| | 2000 | 4280,00 | 1070,00 |
| | 1999 | 2568,00 | 1070,00 |
| | 1998 | 2140,00 | 1070,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|-----------------------|----------------------|-----------------|
| | 1997 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1996 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1995 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1994 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1993 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1992 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1991 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1990 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1989 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1988 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1987 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1986 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1985 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1984 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1983 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1982 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1981 | 2140,00 | 1070,00 |
| | | | |
| WAZ - 2108 | 2004 | 10705,88 | 1029,41* |
| | 2003 | 9058,82 | 1029,41 |
| | 2002 | 7411,76 | 1029,41 |
| | 2001 | 5764,70 | 1029,41 |
| | 2000 | 4117,65 | 1029,41 |
| | 1999 | 2470,59 | 1029,41 |
| | 1998 | 2058,82 | 1029,41 |
| | 1997 | 2058,82 | 1029,41 |
| | 1996 | 2058,82 | 1029,41 |
| | 1995 | 2058,82 | 1029,41 |
| | 1994 | 2058,82 | 1029,41 |
| | 1993 | 2058,82 | 1029,41 |
| | 1992 | 2058,82 | 1029,41 |
| | 1991 | 2058,82 | 1029,41 |
| | 1990 | 2058,82 | 1029,41 |
| | 1989 | 2058,82 | 1029,41 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | 1988 | 2058,82 | 1029,41 |
| | 1987 | 2058,82 | 1029,41 |
| | 1986 | 2058,82 | 1029,41 |
| | 1985 | 2058,82 | 1029,41 |
| | | | |
| WAZ - 2109 | 2004 | 11470,58 | 1102,94* |
| | 2003 | 9705,88 | 1102,94 |
| | 2002 | 7941,17 | 1102,94 |
| | 2001 | 6176,47 | 1102,94 |
| | 2000 | 4411,76 | 1102,94 |
| | 1999 | 2647,06 | 1102,94 |
| | 1998 | 2205,88 | 1102,94 |
| | 1997 | 2205,88 | 1102,94 |
| | 1996 | 2205,88 | 1102,94 |
| | 1995 | 2205,88 | 1102,94 |
| | 1994 | 2205,88 | 1102,94 |
| | 1993 | 2205,88 | 1102,94 |
| | 1992 | 2205,88 | 1102,94 |
| | 1991 | 2205,88 | 1102,94 |
| | 1990 | 2205,88 | 1102,94 |
| | 1989 | 2205,88 | 1102,94 |
| | 1988 | 2205,88 | 1102,94 |
| | 1987 | 2205,88 | 1102,94 |
| | | | |
| WAZ - 21099 | 2004 | 15865,00 | 1525,48* |
| | 2003 | 13424,23 | 1525,48 |
| | 2002 | 10983,46 | 1525,48 |
| | 2001 | 8542,69 | 1525,48 |
| | 2000 | 6101,92 | 1525,48 |
| | | | |
| WAZ - 2110 - 8 klapanly | 2006 | 15353,68 | 1128,95* |
| we onuň modifikasiýasy | 2005 | 13547,37 | 1128,95 |
| | 2004 | 11741,05 | 1128,95 |
| | 2003 | 9934,74 | 1128,95 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|---|----------------|-----------------|-----------------|
| | 2002 | 8128,42 | 1128,95 |
| | 2001 | 6322,11 | 1128,95 |
| | 2000 | 4515,79 | 1128,95 |
| | 1999 | 2709,47 | 1128,95 |
| | | | |
| WAZ - 2110 - 8 klapanly rulyň gidrousiliteli bilen | 2007 | 16819,52 | 1106,55* |
| | 2006 | 15049,05 | 1106,55 |
| | 2005 | 13278,57 | 1106,55 |
| | 2004 | 11508,10 | 1106,55 |
| | 2003 | 9737,62 | 1106,55 |
| | 2002 | 7967,14 | 1106,55 |
| | 2001 | 6196,67 | 1106,55 |
| | 2000 | 4426,19 | 1106,55 |
| | 1999 | 2655,71 | 1106,55 |
| | | | |
| WAZ - 2110 - 16 klapanly we onuň modifikasiýasy | 2007 | 18113,33 | 1191,67* |
| | 2006 | 16206,67 | 1191,67 |
| | 2005 | 14300,00 | 1191,67 |
| | 2004 | 12393,33 | 1191,67 |
| | 2003 | 10486,67 | 1191,67 |
| | 2002 | 8580,00 | 1191,67 |
| | 2001 | 6673,33 | 1191,67 |
| | 2000 | 4766,67 | 1191,67 |
| | 1999 | 2860,00 | 1191,67 |
| | | | |
| WAZ - 21104 - 16 klapanly rulyň gidrousiliteli bilen | 2007 | 19787,64 | 1301,82* |
| | 2006 | 17704,73 | 1301,82 |
| | 2005 | 15621,82 | 1301,82 |
| | 2004 | 13538,91 | 1301,82 |
| | 2003 | 11456,00 | 1301,82 |
| | 2002 | 9373,09 | 1301,82 |
| | 2001 | 7290,18 | 1301,82 |
| | 2000 | 5207,27 | 1301,82 |
| | 1999 | 3124,36 | 1301,82 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

| (manatda) | | | |
|--|-----------------------|----------------------|-----------------|
| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
| WAZ - 1118(KALINA) | 2009 | 30000,00 | 1630,43* |
| | 2008 | 27391,30 | 1630,43 |
| | 2007 | 24782,61 | 1630,43 |
| | 2006 | 22173,91 | 1630,43 |
| | 2005 | 19565,22 | 1630,43 |
| | 2004 | 16956,52 | 1630,43 |
| | 2003 | 14347,83 | 1630,43 |
| | 2002 | 11739,13 | 1630,43 |
| | | | |
| WAZ - 2170(PRIORA) | 2009 | 34000,00 | 1847,83* |
| | 2008 | 31043,48 | 1847,83 |
| | | | |
| WAZ - 2115, WAZ-21154 | 2009 | 25800,00 | 1402,17* |
| we onuň modifikasiýasy | 2008 | 23556,52 | 1402,17 |
| | 2007 | 21313,04 | 1402,17 |
| | 2006 | 19069,57 | 1402,17 |
| | 2005 | 16826,09 | 1402,17 |
| | 2004 | 14582,61 | 1402,17 |
| | 2003 | 12339,13 | 1402,17 |
| | 2002 | 10095,65 | 1402,17 |
| | 2001 | 7852,17 | 1402,17 |
| | | | |
| WAZ - 2121 "NIWA" - 2 | 2004 | 14733,28 | 1416,66* |
| GAPYLY | 2003 | 12466,62 | 1416,66 |
| | 2002 | 10199,96 | 1416,66 |
| | 2001 | 7933,31 | 1416,66 |
| | 2000 | 5666,65 | 1416,66 |
| | 1999 | 3399,99 | 1416,66 |
| | 1998 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1997 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1996 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1995 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1994 | 2833,32 | 1416,66 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

| (manatda) | | | |
|--|-----------------------|----------------------|-----------------|
| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
| | 1993 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1992 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1991 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1990 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1989 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1988 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1987 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1986 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1985 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1984 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1983 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1982 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1981 | 2833,32 | 1416,66 |
| | 1980 | 2833,32 | 1416,66 |
| | | | |
| WAZ - 2121 "NIWA" - 4 | 2005 | 17635,74 | 1469,65* |
| GAPYLY | 2004 | 15284,31 | 1469,65 |
| | 2003 | 12932,88 | 1469,65 |
| | 2002 | 10581,44 | 1469,65 |
| | 2001 | 8230,01 | 1469,65 |
| | | | |
| WAZ -21214 "NIWA" | 2010 | 27000,00 | 1350,00* |
| uniwersal, 3 GAPYLY-inžektorly | 2009 | 24840,00 | 1350,00 |
| ruľň gidrousiliteli | 2008 | 22680,00 | 1350,00 |
| | 2007 | 20520,00 | 1350,00 |
| | 2006 | 18360,00 | 1350,00 |
| | 2005 | 16200,00 | 1350,00 |
| | 2004 | 14040,00 | 1350,00 |
| | | | |
| WAZ - 21310 4*4 gidrousiliteli | 2010 | 34200,00 | 1710,00* |
| bilen, uniwersal, 5 gapyly | | | |
| | | | |
| WAZ -1111, WAZ SMZ-11101, | 2002 | 2724,00 | 378,33* |
| WAZ SMR 11120 "OKA" | 2001 | 2118,66 | 378,33 |
| we onuň modifikasiýasy | 2000 | 1513,33 | 378,33 |
| | | | |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| MOSKWIÇ AWTOMOBILLERI | | | |
| M - 401, M - 402, M- 403, | 1978 | 250,00 | 125,00* |
| M - 407, M - 408, M - 410 | 1977 | 250,00 | 125,00 |
| we onuň modifikasiýasy | 1976 | 250,00 | 125,00 |
| | 1975 | 250,00 | 125,00 |
| | 1974 | 250,00 | 125,00 |
| | 1973 | 250,00 | 125,00 |
| | 1972 | 250,00 | 125,00 |
| | 1971 | 250,00 | 125,00 |
| | 1970 | 250,00 | 125,00 |
| | | | |
| M - 412, M-412 E, M-427 | 1992 | 1300,00 | 650,00* |
| | 1991 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1990 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1989 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1988 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1987 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1986 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1985 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1984 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1983 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1982 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1981 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1980 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1979 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1978 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1977 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1976 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1975 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1974 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1973 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1972 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1971 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1970 | 1300,00 | 650,00 |
| | | | |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| M - 2140, M - 2133, M - 2134 | 1992 | 1400,00 | 700,00* |
| we onuň modifikasiýasy | 1991 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1990 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1989 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1988 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1987 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1986 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1985 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1984 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1983 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1982 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1981 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1980 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1979 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1978 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1977 | 1400,00 | 700,00 |
| | 1976 | 1400,00 | 700,00 |
| | | | |
| M - 2137, M - 2138 | 1992 | 1300,00 | 650,00* |
| we onuň modifikasiýasy | 1991 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1990 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1989 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1988 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1987 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1986 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1985 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1984 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1983 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1982 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1981 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1980 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1979 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1978 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1977 | 1300,00 | 650,00 |
| | 1976 | 1300,00 | 650,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|---|----------------|----------------|-----------------|
| M - 2141 we onuň modifikasiýasy | 1998 | 2140,00 | 1070,00* |
| | 1997 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1996 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1995 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1994 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1993 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1992 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1991 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1990 | 2140,00 | 1070,00 |
| | 1989 | 2140,00 | 1070,00 |
| | | | |
| IŽ - 2125 we onuň modifikasiýasy | 1993 | 2000,00 | 1000,00* |
| IŽ - 2125 (Kombi) | 1992 | 2000,00 | 1000,00 |
| | 1991 | 2000,00 | 1000,00 |
| | 1990 | 2000,00 | 1000,00 |
| | 1989 | 2000,00 | 1000,00 |
| | 1988 | 2000,00 | 1000,00 |
| | 1987 | 2000,00 | 1000,00 |
| | 1986 | 2000,00 | 1000,00 |
| | 1985 | 2000,00 | 1000,00 |
| | 1984 | 2000,00 | 1000,00 |
| | 1983 | 2000,00 | 1000,00 |
| | 1982 | 2000,00 | 1000,00 |
| | 1981 | 2000,00 | 1000,00 |
| | 1980 | 2000,00 | 1000,00 |
| | 1979 | 2000,00 | 1000,00 |
| | 1978 | 2000,00 | 1000,00 |
| | | | |
| IŽ - 2715 (BUDKA) | 1987 | 2700,00 | 1350,00* |
| | 1986 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1985 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1984 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1983 | 2700,00 | 1350,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|----------------|----------------|-----------------|
| | 1982 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1981 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1980 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1979 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1978 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1977 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1976 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1975 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1974 | 2700,00 | 1350,00 |
| | | | |
| IŽ - 27151 we onuň modifikasiýasy | 1993 | 2700,00 | 1350,00* |
| | 1992 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1991 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1990 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1989 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1988 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1987 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1986 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1985 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1984 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1983 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1982 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1981 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1980 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1979 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1978 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1977 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1976 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1975 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1974 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1973 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1972 | 2700,00 | 1350,00 |
| | 1971 | 2700,00 | 1350,00 |
| | | | |
| IŽ- 2717 | 2003 | 7846,55 | 891,67* |
| | | | |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|------------------|
| Iž-2126030, 212600 | 2002 | 7902,70 | 1097,60* |
| | 2001 | 6146,54 | 1097,60 |
| | 2000 | 4390,39 | 1097,60 |
| | | | |
| GAZ-14 "ÇAYKA" | 1983 | 22000,00 | 11000,00* |
| | | | |
| GAZ - 24, GAZ - 2401 | 1992 | 2900,00 | 1450,00* |
| we onuň modifikasiýasy | 1991 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1990 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1989 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1988 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1987 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1986 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1985 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1984 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1983 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1982 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1981 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1980 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1979 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1978 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1977 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1976 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1975 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1974 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1973 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1972 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1971 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1970 | 2900,00 | 1450,00 |
| | | | |
| GAZ - 2402, GAZ - 2404 | 1992 | 2900,00 | 1450,00* |
| we onuň modifikasiýasy | 1991 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1990 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1989 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1988 | 2900,00 | 1450,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|----------------|----------------|-----------------|
| | 1987 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1986 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1985 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1984 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1983 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1982 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1981 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1980 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1979 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1978 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1977 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1976 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1975 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1974 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1973 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1972 | 2900,00 | 1450,00 |
| | | | |
| GAZ - 2410, GAZ - 2411, | 1993 | 2900,00 | 1450,00* |
| GAZ - 2412 | 1992 | 2900,00 | 1450,00 |
| we onuň modifikasiýasy | 1991 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1990 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1989 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1988 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1987 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1986 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1985 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1984 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1983 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1982 | 2900,00 | 1450,00 |
| | | | |
| GAZ - 2417 we onuň modifikasiýasy | 1992 | 2920,00 | 1460,00* |
| | 1991 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1990 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1989 | 2920,00 | 1460,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|----------------|-----------------|-----------------|
| | 1988 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1987 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1986 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1985 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1984 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1983 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1982 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1981 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1980 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1979 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1978 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1977 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1976 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1975 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1974 | 2920,00 | 1460,00 |
| | 1973 | 2920,00 | 1460,00 |
| | | | |
| GAZ-3102, GAZ-31029 | 2005 | 15878,52 | 1323,21* |
| | 2004 | 13761,39 | 1323,21 |
| | 2003 | 11644,25 | 1323,21 |
| | 2002 | 9527,11 | 1323,21 |
| | 2001 | 7409,98 | 1323,21 |
| | 2000 | 5292,84 | 1323,21 |
| | | | |
| GAZ - 3110 we onuň modifikasiýasy | 2006 | 16430,90 | 1208,15* |
| | 2005 | 14497,86 | 1208,15 |
| | 2004 | 12564,81 | 1208,15 |
| | 2003 | 10631,76 | 1208,15 |
| | 2002 | 8698,71 | 1208,15 |
| | 2001 | 6765,67 | 1208,15 |
| | | | |
| GAZ - 3115 we onuň modifikasiýasy | 2006 | 19348,42 | 1422,68* |
| | 2005 | 17072,14 | 1422,68 |
| | 2004 | 14795,85 | 1422,68 |
| | | | |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|----------------|-----------------|-----------------|
| GAZ - 33021 | 2002 | 14840,30 | 2061,15* |
| | 2001 | 11542,46 | 2061,15 |
| | 2000 | 8244,61 | 2061,15 |
| | | | |
| GAZ - GOZEL - " 2705" | 2009 | 33000,00 | 1793,48* |
| 3 ýerli bortly | 2008 | 30130,43 | 1793,48 |
| | 2007 | 27260,87 | 1793,48 |
| | | | |
| GAZ - GOZEL - " 2705" 7 ýerli | 2009 | 34368,00 | 1867,83* |
| | 2008 | 31379,48 | 1867,83 |
| | 2007 | 28390,96 | 1867,83 |
| | | | |
| GAZ - GOZEL " 3302-14" 3 ýerli | 2008 | 29100,00 | 1732,14* |
| | 2007 | 26328,57 | 1732,14 |
| | 2006 | 23557,14 | 1732,14 |
| | | | |
| GAZEL-3302-288 EWRO-3, 3-ýerli, plita motor, lýüks warianty | 2010 | 40096,00 | 2004,80* |
| | | | |
| GAZEL-3302-218 EWRO-3, 3-ýerli ýönekeý warianty, bortly, plita motor | 2010 | 37232,00 | 1861,60* |
| | | | |
| GAZEL-2752 | 2000 | 18616,00 | 4654,00* |
| | | | |
| GAZ-330232-288 EWRO-3 Fermer (UMZ dwigatel), bortly- kuzowy uzaldylan, (5+1 ýerli) 2-gapyly | 2010 | 45824,00 | 2291,20* |
| | | | |
| GAZ-322132-288 C klassy, UMZ-plitasy, 12+1 ýerli | 2010 | 44392,00 | 2219,60* |
| | | | |
| GAZ - 322131-95 15 ýerli | 2008 | 33068,00 | 1968,33* |
| | 2007 | 29918,67 | 1968,33 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|----------------|----------------|-----------------|
| | 2006 | 26769,33 | 1968,33 |
| | 2005 | 23620,00 | 1968,33 |
| | 2004 | 20470,67 | 1968,33 |
| | | | |
| GAZ - 52 | 1992 | 2900,00 | 1450,00* |
| GAZ-52A | 1991 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1990 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1989 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1988 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1987 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1986 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1985 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1984 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1983 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1982 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1981 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1980 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1979 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1978 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1977 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1976 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1975 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1974 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1973 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1972 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1971 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1970 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1969 | 2900,00 | 1450,00 |
| | 1968 | 2900,00 | 1450,00 |
| | | | |
| GAZ - 63 we onuň modifikasiýasy | 1970 | 1100,00 | 550,00* |
| | 1969 | 1100,00 | 550,00 |
| | 1968 | 1100,00 | 550,00 |
| | 1967 | 1100,00 | 550,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|----------------|-----------------|-----------------|
| | 1966 | 1100,00 | 550,00 |
| | 1965 | 1100,00 | 550,00 |
| | 1964 | 1100,00 | 550,00 |
| | | | |
| GAZ-66 | 1993 | 12888,00 | 6444,00* |
| | 1992 | 12888,00 | 6444,00 |
| | | | |
| GAZ - 67 -*- | 1970 | 840,00 | 420,00* |
| | 1969 | 840,00 | 420,00 |
| | 1968 | 840,00 | 420,00 |
| | 1967 | 840,00 | 420,00 |
| | 1966 | 840,00 | 420,00 |
| | 1965 | 840,00 | 420,00 |
| | | | |
| GAZ - 69 we onuň modifikasiýasy | 1989 | 1700,00 | 850,00* |
| | 1988 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1987 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1986 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1985 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1984 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1983 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1982 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1981 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1980 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1979 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1978 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1977 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1976 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1975 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1974 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1973 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1972 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1971 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1970 | 1700,00 | 850,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|------------------|
| | 1969 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1968 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1967 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1966 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1965 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1964 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1963 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1962 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1961 | 1700,00 | 850,00 |
| | 1960 | 1700,00 | 850,00 |
| | | | |
| GAZ - 3503 | 1981 | 3540,00 | 1770,00* |
| | 1980 | 3540,00 | 1770,00 |
| | 1979 | 3540,00 | 1770,00 |
| | | | |
| GAZ - 53 bortly maşyn | 1990 | 17000,00 | 8500,00* |
| | 1989 | 17000,00 | 8500,00 |
| | 1988 | 17000,00 | 8500,00 |
| | 1987 | 17000,00 | 8500,00 |
| | 1986 | 17000,00 | 8500,00 |
| | 1985 | 17000,00 | 8500,00 |
| | 1984 | 17000,00 | 8500,00 |
| | 1983 | 17000,00 | 8500,00 |
| | 1982 | 17000,00 | 8500,00 |
| | 1981 | 17000,00 | 8500,00 |
| | 1980 | 17000,00 | 8500,00 |
| | | | |
| GAZ-SAZ-3507 samoswal | 1990 | 17184,00 | 8592,00* |
| | | | |
| ZIL-131 bortly | 1993 | 22900,00 | 11450,00* |
| | | | |
| ZIL - 130 bortly | 1991 | 20600,00 | 10300,00* |
| | 1990 | 20600,00 | 10300,00 |
| | 1989 | 20600,00 | 10300,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|---|-----------------------|----------------------|------------------|
| | 1988 | 20600,00 | 10300,00 |
| | 1987 | 20600,00 | 10300,00 |
| | 1986 | 20600,00 | 10300,00 |
| | 1985 | 20600,00 | 10300,00 |
| | 1984 | 20600,00 | 10300,00 |
| | 1983 | 20600,00 | 10300,00 |
| | 1982 | 20600,00 | 10300,00 |
| | 1981 | 20600,00 | 10300,00 |
| | 1980 | 20600,00 | 10300,00 |
| | 1979 | 20600,00 | 10300,00 |
| | 1978 | 20600,00 | 10300,00 |
| | | | |
| ZIL - 130 samoswal | 1990 | 21100,00 | 10550,00* |
| (özi agdarýan maşyn) | | | |
| | | | |
| ZIL-130 tentli maşyn | 1986 | 24200,00 | 12100,00* |
| | 1985 | 24200,00 | 12100,00 |
| | | | |
| ZIL-441510 tirkeg çekiji | 1993 | 23800,00 | 11900,00* |
| | 1992 | 23800,00 | 11900,00 |
| | 1991 | 23800,00 | 11900,00 |
| | 1990 | 23800,00 | 11900,00 |
| | 1989 | 23800,00 | 11900,00 |
| | 1988 | 23800,00 | 11900,00 |
| | | | |
| ZIL-433202 | 1990 | 25300,00 | 12650,00* |
| | 1989 | 25300,00 | 12650,00 |
| | | | |
| ZIL-431410 bortly | 1993 | 21480,00 | 10740,00* |
| | | | |
| ZIL-4331 | 1989 | 23600,00 | 11800,00* |
| | | | |
| ZIL-MMZ 555 özi agdarýan maşyn | 1987 | 27000,00 | 13500,00* |
| | | | |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|---------------------------------------|----------------|-----------------|------------------|
| ZIL MMZ - 554m | 1997 | 22300,00 | 11150,00* |
| | 1996 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1995 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1994 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1993 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1992 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1991 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1990 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1989 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1988 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1987 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1986 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1985 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1984 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1983 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1982 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1981 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1980 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1979 | 22300,00 | 11150,00 |
| | 1978 | 22300,00 | 11150,00 |
| | | | |
| ZIL-MMZ 4505 bortly maşyn | 1988 | 21700,00 | 10850,00* |
| | 1987 | 21700,00 | 10850,00 |
| | | | |
| ZIL MMZ-4502 ýük daşayan maşyn | 1988 | 23800,00 | 11900,00* |
| | | | |
| | | | |
| ZIL-157 | 1981 | 23300,00 | 11650,00* |
| | | | |
| KAMAZ-5320 | 1993 | 37050,00 | 18525,00 |
| | 1992 | 37050,00 | 18525,00 |
| | 1991 | 37050,00 | 18525,00 |
| | 1990 | 37050,00 | 18525,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|---|-----------------------|----------------------|------------------|
| KAMAZ-tirkeg çekiji | 1990 | 39900,00 | 19950,00 |
| KAMAZ-5410 tirkeg çekiji | 1993 | 39900,00 | 19950,00* |
| KAMAZ-54112 tirkeg çekiji | 1991 | 39900,00 | 19950,00* |
| KAMAZ-özi agdarýan nowaly maşyn | 1992 | 37050,00 | 18525,00* |
| KAMAZ-55102 | 1992 | 37050,00 | 18525,00* |
| KAMAZ-53212 furgon | 1989 | 41325,00 | 20662,50* |
| KAMAZ-43105 | 1992 | 37050,00 | 18525,00* |
| KAMAZ-5511 beton garyjy | 1991 | 42000,00 | 21000,00* |
| KAMAZ-5511 özi agdarýan maşyn | 1991 | 37000,00 | 18500,00* |
| MAZ-tirkeg çekiji | 1990 | 34200,00 | 17100,00* |
| MAZ-özi agdarýan nowaly maşyn | 1987 | 34200,00 | 17100,00* |
| MAZ-5334 | 2003 | 51552,00 | 5858,18* |
| ZAZ - 968, 968 M | 1993 | 820,00 | 410,00* |
| | 1992 | 820,00 | 410,00 |
| | 1991 | 820,00 | 410,00 |
| | 1990 | 820,00 | 410,00 |
| | 1989 | 820,00 | 410,00 |
| | 1988 | 820,00 | 410,00 |
| | 1987 | 820,00 | 410,00 |
| | 1986 | 820,00 | 410,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1985 | 820,00 | 410,00 |
| ZAZ - 969 | 1996 | 536,00 | 268,00* |
| we onuň modifikasiýasy | 1995 | 536,00 | 268,00 |
| | 1994 | 536,00 | 268,00 |
| | 1993 | 536,00 | 268,00 |
| | 1992 | 536,00 | 268,00 |
| | 1991 | 536,00 | 268,00 |
| | 1990 | 536,00 | 268,00 |
| | 1989 | 536,00 | 268,00 |
| | 1988 | 536,00 | 268,00 |
| | 1987 | 536,00 | 268,00 |
| | 1986 | 536,00 | 268,00 |
| | 1985 | 536,00 | 268,00 |
| | | | |
| ZAZ - 1101, 1102 "Tawriýa " | 1994 | 560,00 | 280,00* |
| we onuň modifikasiýasy | 1993 | 560,00 | 280,00 |
| | 1992 | 560,00 | 280,00 |
| | 1991 | 560,00 | 280,00 |
| | 1990 | 560,00 | 280,00 |
| | 1989 | 560,00 | 280,00 |
| | 1988 | 560,00 | 280,00 |
| | | | |
| LUAZ - 969 | 1994 | 1200,00 | 600,00* |
| | 1993 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1992 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1991 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1990 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1989 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1988 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1987 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1986 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1985 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1984 | 1200,00 | 600,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-----------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| LUAZ - 967 M | 1994 | 1200,00 | 600,00* |
| we onuň modifikasiýasy | 1993 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1992 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1991 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1990 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1989 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1988 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1987 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1986 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1985 | 1200,00 | 600,00 |
| | 1984 | 1200,00 | 600,00 |
| | | | |
| UAZ - 469, 469 Bi 2 | 2002 | 9354,00 | 1299,17* |
| | 2001 | 7275,34 | 1299,17 |
| | 2000 | 5196,67 | 1299,17 |
| | 1999 | 3118,00 | 1299,17 |
| | 1998 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1997 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1996 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1995 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1994 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1993 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1992 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1991 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1990 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1989 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1988 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1987 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1986 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1985 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1984 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1983 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1982 | 2598,33 | 1299,17 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | 1981 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1980 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1979 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1978 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1977 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1976 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1975 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1974 | 2598,33 | 1299,17 |
| | 1973 | 2598,33 | 1299,17 |
| | | | |
| UAZ-3303(02)-019 bortly | 2002 | 17100,00 | 2375,00* |
| | | | |
| UAZ-3303, 3301 bortly | 2000 | 14250,00 | 3562,50* |
| | | | |
| UAZ-31512 (Uniwersal) | 1998 | 11885,50 | 5942,75* |
| | 1997 | 11885,50 | 5942,75 |
| | 1996 | 11885,50 | 5942,75 |
| | 1995 | 11885,50 | 5942,75 |
| | 1994 | 11885,50 | 5942,75 |
| | 1993 | 11885,50 | 5942,75 |
| | 1992 | 11885,50 | 5942,75 |
| | 1991 | 11885,50 | 5942,75 |
| | 1990 | 11885,50 | 5942,75 |
| | 1989 | 11885,50 | 5942,75 |
| | 1988 | 11885,50 | 5942,75 |
| | 1987 | 11885,50 | 5942,75 |
| | 1986 | 11885,50 | 5942,75 |
| | | | |
| UAZ-315122 | 2010 | 32900,00 | 1645,00* |
| | 2009 | 30268,00 | 1645,00 |
| | 2008 | 27636,00 | 1645,00 |
| | 2007 | 25004,00 | 1645,00 |
| | 2006 | 22372,00 | 1645,00 |
| | | | |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|----------------|-----------------|-----------------|
| UAZ - 31514 demir kryşa | 2001 | 14000,00 | 2500,00* |
| we onuň modifikasiýasy | 2000 | 10000,00 | 2500,00 |
| | 1999 | 6000,00 | 2500,00 |
| | 1998 | 5000,00 | 2500,00 |
| | 1997 | 5000,00 | 2500,00 |
| | 1996 | 5000,00 | 2500,00 |
| | 1995 | 5000,00 | 2500,00 |
| | | | |
| UAZ-330362 bortly | 2010 | 34320,00 | 1716,00* |
| | | | |
| UAZ-390992 | 2010 | 38610,00 | 1930,50* |
| | | | |
| UAZ-390942 Fermer | 2010 | 38000,00 | 1900,00* |
| | | | |
| UAZ -220692 11-ýerli kiçi awtobus | 2010 | 37180,00 | 1859,00* |
| | | | |
| UAZ-22069-033, 11ýerli awtobus | 2010 | 37600,00 | 1880,00* |
| | | | |
| UAZ-22069 | 2000 | 17184,00 | 4296,00* |
| | | | |
| UAZ-315192-017 | 2010 | 35800,00 | 1790,00* |
| | | | |
| “UAZ -315195-051 | 2010 | 41500,00 | 2075,00* |
| | | | |
| UAZ -315195-095-01-hanter 2,9 | 2009 | 30072,00 | 1634,35* |
| (karbýuratorly) | 2008 | 27457,04 | 1634,35 |
| | 2007 | 24842,09 | 1634,35 |
| | | | |
| UAZ - 315195 - 035 -hanter 2,7 i | 2009 | 33184,00 | 1803,48* |
| (injektorly) | 2008 | 30298,43 | 1803,48 |
| | 2007 | 27412,87 | 1803,48 |
| | | | |
| UAZ 3163-023 Patriot Comfort | 2009 | 42960,00 | 2334,78* |
| (injektorly) | 2008 | 39224,35 | 2334,78 |
| | 2007 | 35488,70 | 2334,78 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|------------------------------------|----------------|---------------|----------------|
| MOTOSIKILER | | | |
| TURIST | 1996 | 600,00 | 300,00* |
| | 1995 | 600,00 | 300,00 |
| | 1994 | 600,00 | 300,00 |
| | 1993 | 600,00 | 300,00 |
| | 1992 | 600,00 | 300,00 |
| | 1991 | 600,00 | 300,00 |
| | 1990 | 600,00 | 300,00 |
| | 1989 | 600,00 | 300,00 |
| | 1988 | 600,00 | 300,00 |
| | 1987 | 600,00 | 300,00 |
| | 1986 | 600,00 | 300,00 |
| | | | |
| URAL M-67.36, URAL M-67 | 1985 | 500,00 | 250,00 |
| | 1984 | 500,00 | 250,00 |
| | 1983 | 500,00 | 250,00 |
| | 1982 | 500,00 | 250,00 |
| | 1981 | 500,00 | 250,00 |
| | 1980 | 500,00 | 250,00 |
| | 1979 | 500,00 | 250,00 |
| | 1978 | 500,00 | 250,00 |
| | 1977 | 500,00 | 250,00 |
| | 1976 | 500,00 | 250,00 |
| | 1975 | 500,00 | 250,00 |
| | | | |
| URAL IMZ - 8 | 1996 | 640,00 | 320,00* |
| | 1995 | 640,00 | 320,00 |
| | 1994 | 640,00 | 320,00 |
| | 1993 | 640,00 | 320,00 |
| | 1992 | 640,00 | 320,00 |
| | 1991 | 640,00 | 320,00 |
| | 1990 | 640,00 | 320,00 |
| | 1989 | 640,00 | 320,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-----------------------------------|----------------|---------------|----------------|
| | 1988 | 640,00 | 320,00 |
| | 1987 | 640,00 | 320,00 |
| | 1986 | 640,00 | 320,00 |
| | 1985 | 640,00 | 320,00 |
| | 1984 | 640,00 | 320,00 |
| | 1983 | 640,00 | 320,00 |
| | 1982 | 640,00 | 320,00 |
| | 1981 | 640,00 | 320,00 |
| | 1980 | 640,00 | 320,00 |
| | 1979 | 640,00 | 320,00 |
| | 1978 | 640,00 | 320,00 |
| | 1977 | 640,00 | 320,00 |
| | | | |
| URAL IM - 3 8 | 1993 | 640,00 | 320,00* |
| | 1992 | 640,00 | 320,00 |
| | 1991 | 640,00 | 320,00 |
| | 1990 | 640,00 | 320,00 |
| | 1989 | 640,00 | 320,00 |
| | 1988 | 640,00 | 320,00 |
| | 1987 | 640,00 | 320,00 |
| | 1986 | 640,00 | 320,00 |
| | 1985 | 640,00 | 320,00 |
| | 1984 | 640,00 | 320,00 |
| | 1983 | 640,00 | 320,00 |
| | 1982 | 640,00 | 320,00 |
| | 1981 | 640,00 | 320,00 |
| | 1980 | 640,00 | 320,00 |
| | 1979 | 640,00 | 320,00 |
| | 1978 | 640,00 | 320,00 |
| | 1977 | 640,00 | 320,00 |
| | | | |
| DNEPR, DNEPR- 2 | 1996 | 600,00 | 300,00* |
| | 1995 | 600,00 | 300,00 |
| | 1994 | 600,00 | 300,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|-----------------------|----------------------|----------------|
| | 1993 | 600,00 | 300,00 |
| | 1992 | 600,00 | 300,00 |
| | 1991 | 600,00 | 300,00 |
| | 1990 | 600,00 | 300,00 |
| | 1989 | 600,00 | 300,00 |
| | 1988 | 600,00 | 300,00 |
| | 1987 | 600,00 | 300,00 |
| | 1986 | 600,00 | 300,00 |
| | 1985 | 600,00 | 300,00 |
| | 1984 | 600,00 | 300,00 |
| | 1983 | 600,00 | 300,00 |
| | 1982 | 600,00 | 300,00 |
| | 1981 | 600,00 | 300,00 |
| | 1980 | 600,00 | 300,00 |
| | 1979 | 600,00 | 300,00 |
| | 1978 | 600,00 | 300,00 |
| | 1977 | 600,00 | 300,00 |
| | | | |
| DNEPR MT -10 | 1993 | 600,00 | 300,00* |
| | 1992 | 600,00 | 300,00 |
| | 1991 | 600,00 | 300,00 |
| | 1990 | 600,00 | 300,00 |
| | 1989 | 600,00 | 300,00 |
| | 1988 | 600,00 | 300,00 |
| | 1987 | 600,00 | 300,00 |
| | 1986 | 600,00 | 300,00 |
| | 1985 | 600,00 | 300,00 |
| | 1984 | 600,00 | 300,00 |
| | 1983 | 600,00 | 300,00 |
| | 1982 | 600,00 | 300,00 |
| | 1981 | 600,00 | 300,00 |
| | 1980 | 600,00 | 300,00 |
| | 1979 | 600,00 | 300,00 |
| | | | |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|---|----------------|---------------|----------------|
| IŽ, ÝAWA | 1996 | 560,00 | 280,00* |
| | 1995 | 560,00 | 280,00 |
| | 1994 | 560,00 | 280,00 |
| | 1993 | 560,00 | 280,00 |
| | 1992 | 560,00 | 280,00 |
| | 1991 | 560,00 | 280,00 |
| | 1990 | 560,00 | 280,00 |
| | 1989 | 560,00 | 280,00 |
| | 1988 | 560,00 | 280,00 |
| | 1987 | 560,00 | 280,00 |
| | 1986 | 560,00 | 280,00 |
| | 1985 | 560,00 | 280,00 |
| | 1984 | 560,00 | 280,00 |
| | 1983 | 560,00 | 280,00 |
| | 1982 | 560,00 | 280,00 |
| | 1981 | 560,00 | 280,00 |
| | | | |
| URAL, URAL MMZ -8 | 1993 | 600,00 | 300,00* |
| | 1992 | 600,00 | 300,00 |
| | 1991 | 600,00 | 300,00 |
| | 1990 | 600,00 | 300,00 |
| | 1989 | 600,00 | 300,00 |
| | 1988 | 600,00 | 300,00 |
| | 1987 | 600,00 | 300,00 |
| | 1986 | 600,00 | 300,00 |
| | 1985 | 600,00 | 300,00 |
| | 1984 | 600,00 | 300,00 |
| | 1983 | 600,00 | 300,00 |
| | 1982 | 600,00 | 300,00 |
| | 1981 | 600,00 | 300,00 |
| | 1980 | 600,00 | 300,00 |
| | | | |
| IŽ - P 3K, IŽ - P 3, IŽ -P- N, IŽ- P-4 k, | 1993 | 580,00 | 290,00* |
| IŽ - PZ, IŽ -Ý - 4, 4K, IŽ - 7-108, IŽ - 7-107 | 1992 | 580,00 | 290,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--------------------------------------|----------------|---------------|----------------|
| | 1991 | 580,00 | 290,00 |
| | 1990 | 580,00 | 290,00 |
| | 1989 | 580,00 | 290,00 |
| | 1988 | 580,00 | 290,00 |
| | 1987 | 580,00 | 290,00 |
| | 1986 | 580,00 | 290,00 |
| | 1985 | 580,00 | 290,00 |
| | 1984 | 580,00 | 290,00 |
| | 1983 | 580,00 | 290,00 |
| | 1982 | 580,00 | 290,00 |
| | 1981 | 580,00 | 290,00 |
| | 1980 | 580,00 | 290,00 |
| | | | |
| IŽ - 6113 | 1990 | 580,00 | 290,00* |
| | | | |
| IŽ - ÝUPITER - 5, ÝUPITER - 3 | 1993 | 600,00 | 300,00* |
| IŽ - Planeta | 1992 | 600,00 | 300,00 |
| | 1991 | 600,00 | 300,00 |
| | 1990 | 600,00 | 300,00 |
| | 1989 | 600,00 | 300,00 |
| | 1988 | 600,00 | 300,00 |
| | 1987 | 600,00 | 300,00 |
| | 1986 | 600,00 | 300,00 |
| | 1985 | 600,00 | 300,00 |
| | 1984 | 600,00 | 300,00 |
| | 1983 | 600,00 | 300,00 |
| | 1982 | 600,00 | 300,00 |
| | 1981 | 600,00 | 300,00 |
| | 1980 | 600,00 | 300,00 |
| | 1979 | 600,00 | 300,00 |
| | 1978 | 600,00 | 300,00 |
| | 1977 | 600,00 | 300,00 |
| | 1976 | 600,00 | 300,00 |
| | 1975 | 600,00 | 300,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

| (manatda) | | | |
|---|-----------------------|----------------------|-----------------|
| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
| | 1974 | 600,00 | 300,00 |
| | 1973 | 600,00 | 300,00 |
| | 1972 | 600,00 | 300,00 |
| | 1971 | 600,00 | 300,00 |
| | 1970 | 600,00 | 300,00 |
| | 1969 | 600,00 | 300,00 |
| | 1968 | 600,00 | 300,00 |
| | | | |
| TULA | 1994 | 680,00 | 340,00 |
| | | | |
| NISSAN - ALTIMA | 2008 | 55600,00 | 3309,52* |
| | 2007 | 50304,76 | 3309,52 |
| | 2006 | 45009,52 | 3309,52 |
| | | | |
| NISSAN - MAXIMA | 2006 | 41000,00 | 3014,71* |
| | 2005 | 36176,47 | 3014,71 |
| | 2004 | 31352,94 | 3014,71 |
| | | | |
| INFINITI FX - 35 | 2005 | 75896,00 | 6324,67* |
| | | | |
| INFINITI I - 30 sedan | 2001 | 22912,00 | 4091,43* |
| | | | |
| INFINITI Q - 3,5 sedan | 2002 | 27208,00 | 3778,89* |
| | | | |
| INFINITI Q - 30 sedan | 2001 | 25776,00 | 4602,86* |
| | | | |
| NISSAN INFINITI V4,5 wnedorožnik | 2004 | 57400,00 | 5519,23* |
| | | | |
| NISSAN INFINITI V3,5 wnedorožnik | 2004 | 51660,00 | 4967,31* |
| | | | |
| NISSAN - SUNNY | 2007 | 38000,00 | 2500,00* |
| | 2006 | 34000,00 | 2500,00 |
| | 2005 | 30000,00 | 2500,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--------------------------------------|----------------|------------------|-----------------|
| NISSAN - TIIDA (1,8) | 2010 | 45108,00 | 2255,40* |
| | 2009 | 41499,36 | 2255,40 |
| | 2008 | 37890,72 | 2255,40 |
| | 2007 | 34282,08 | 2255,40 |
| | 2006 | 30673,44 | 2255,40 |
| NISSAN SENTRA | 2000 | 15465,00 | 3866,25* |
| NISSAN - PATHFINDER, | 2005 | 53181,82 | 4431,82* |
| NISSAN - PATHFINDER INFINITI, | 2004 | 46090,91 | 4431,82 |
| NISSAN PATHFINDER LE | 2003 | 39000,00 | 4431,82 |
| | 2002 | 31909,09 | 4431,82 |
| | 2001 | 24818,18 | 4431,82 |
| NISSAN PATHFINDER SE | 2000 | 30000,00 | 7500,00* |
| NISSAN - ARMADA | 2007 | 101750,00 | 6694,08* |
| | 2006 | 91039,47 | 6694,08 |
| | 2005 | 80328,95 | 6694,08 |
| NISSAN - CEFIRO | 1999 | 17756,00 | 7398,33* |
| NISSAN - MURANO | 2006 | 53844,00 | 3959,12* |
| | 2005 | 47509,41 | 3959,12 |
| | 2004 | 41174,82 | 3959,12 |
| JEEP NISSAN QASHQAI | 2008 | 57500,00 | 3422,62* |
| JEEP ÇEROKI, | 2002 | 36500,00 | 5069,44* |
| JEEP GRANT ÇEROKI | 2001 | 28388,89 | 5069,44 |
| | 2000 | 20277,78 | 5069,44 |
| | 1999 | 12166,67 | 5069,44 |
| | 1998 | 10138,89 | 5069,44 |
| | 1997 | 10138,89 | 5069,44 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|---|----------------|------------------|-----------------|
| | 1996 | 10138,89 | 5069,44 |
| | 1995 | 10138,89 | 5069,44 |
| | 1994 | 10138,89 | 5069,44 |
| | 1993 | 10138,89 | 5069,44 |
| | | | |
| JIP GRANT ÇEROKI " LAREDO" | 2002 | 46500,00 | 6458,33* |
| | 2001 | 36166,67 | 6458,33 |
| | 2000 | 25833,33 | 6458,33 |
| | 1999 | 15500,00 | 6458,33 |
| | 1998 | 12916,67 | 6458,33 |
| | 1997 | 12916,67 | 6458,33 |
| | | | |
| HONDA CR-V | 1998 | 18525,00 | 9262,50* |
| | | | |
| TOYOTA LAND KRUZER PRADO GX V4,0 | 2010 | 105000,00 | 5250,00* |
| | | | |
| TOYOTA LAND KRUZER PRADO GX | 2008 | 88000,00 | 5238,10* |
| | 2007 | 79619,05 | 5238,10 |
| | 2006 | 71238,10 | 5238,10 |
| | 2005 | 62857,14 | 5238,10 |
| | | | |
| TOYOTA LAND KRUZER PRADO TXL V4 | 2010 | 111696,00 | 5584,80* |
| (2,7) full wnedorožnik. MODEL 2011ý. | | | |
| | | | |
| TOYOTA LAND KRUZER PRADO TXL V4 | 2010 | 108938,67 | 5446,93* |
| 2,7 wnedorožnik | | | |
| | | | |
| TOYOTA LAND KRUZER PRADO TXL V6 | 2010 | 157520,00 | 7876,00* |
| (4,0) FULL, wnedorožnik model 2011ý. | | | |
| | | | |
| TOYOTA LAND KRUZER PRADO TXL V6 | 2010 | 149644,00 | 7482,20* |
| (4,0) wnedorožnik | | | |
| | | | |
| TOYOTA CORONA Premio | 1998 | 10500,00 | 5250,00* |
| | 1997 | 10500,00 | 5250,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|---|----------------|-----------------|-----------------|
| | 1996 | 10500,00 | 5250,00 |
| | 1995 | 10500,00 | 5250,00 |
| | 1994 | 10500,00 | 5250,00 |
| | 1993 | 10500,00 | 5250,00 |
| | 1992 | 10500,00 | 5250,00 |
| | | | |
| TOÝOTA CORONA PREMIO (hakyky) | 2003 | 20048,00 | 2278,18* |
| | | | |
| TOÝOTA CORONA (hakyky) | 1995 | 19500,00 | 9750,00* |
| | 1994 | 19500,00 | 9750,00 |
| | | | |
| Toyota COLDINA, Toyota KURREN | 1997 | 14250,00 | 7125,00* |
| Toyota Corona (üýtgedilen rul) | 1996 | 14250,00 | 7125,00 |
| | 1995 | 14250,00 | 7125,00 |
| | 1994 | 14250,00 | 7125,00 |
| | 1993 | 14250,00 | 7125,00 |
| | 1992 | 14250,00 | 7125,00 |
| | | | |
| TOYOTA KARINA E 1,8 hakyky sedan | 1997 | 14272,00 | 7136,00* |
| | 1996 | 14272,00 | 7136,00 |
| | 1995 | 14272,00 | 7136,00 |
| | 1994 | 14272,00 | 7136,00 |
| | 1993 | 14272,00 | 7136,00 |
| | 1992 | 14272,00 | 7136,00 |
| | | | |
| TOYOTA KARINA E hajbek (V1,8) | 1997 | 13794,67 | 6897,34* |
| (HAKYKY) | | | |
| | | | |
| Toyota Karina | 1994 | 14250,00 | 7125,00* |
| (Üýtgedilen rul) | 1993 | 14250,00 | 7125,00 |
| | 1992 | 14250,00 | 7125,00 |
| | | | |
| TOYOTA WINDOM 2,5 | 1995 | 13000,00 | 6500,00* |
| | 1994 | 13000,00 | 6500,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-------------------------------------|----------------|---------------|----------|
| TOYOTA - FORUNER SR5 | 2010 | 81624,00 | 4081,20* |
| TOYOTA - COROLLA 1,8 XL I | 2009 | 38750,00 | 2105,98* |
| | 2008 | 35380,43 | 2105,98 |
| | 2007 | 32010,87 | 2105,98 |
| | 2006 | 28641,30 | 2105,98 |
| | 2005 | 25271,74 | 2105,98 |
| | 2004 | 21902,17 | 2105,98 |
| TOYOTA - COROLLA LE | 2008 | 31500,00 | 1875,00* |
| TOYOTA COROLLA CE hakyky rul | 2003 | 25700,00 | 2920,45* |
| TOYOTA COROLLA (Üýtgedilen rul) | 1994 | 12825,00 | 6412,50* |
| TOYOTA - AVENSIS | 2006 | 54000,00 | 3970,59* |
| | 2005 | 47647,06 | 3970,59 |
| | 2004 | 41294,12 | 3970,59 |
| TOYOTA - AVENSIS (uniwersal) | 1999 | 18616,00 | 7756,67* |
| TOYOTA AVENSIS limited 1,8 (hajbek) | 1998 | 17208,00 | 8604,00* |
| TOYOTA - AURION GRAND V6 | 2010 | 108832,00 | 5441,60* |
| TOYOTA - CAMRY GLX FULL | 2010 | 74380,00 | 3719,00* |
| TOYOTA - CAMRY XLS | 2005 | 34200,00 | 2850,00* |
| | 2004 | 29640,00 | 2850,00 |
| | 2003 | 25080,00 | 2850,00 |
| | 2002 | 20520,00 | 2850,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| TOÝOTA - CAMRY GL 2,4 | 2010 | 60480,00 | 3024,00* |
| | 2009 | 55641,60 | 3024,00 |
| | 2008 | 50803,20 | 3024,00 |
| | 2007 | 45964,80 | 3024,00 |
| | 2006 | 41126,40 | 3024,00 |
| | 2005 | 36288,00 | 3024,00 |
| | | | |
| TOÝOTA - CAMRY | 2009 | 46836,67 | 2545,47* |
| | | | |
| TOÝOTA - CAMRY LE | 2005 | 34200,00 | 2850,00* |
| | 2004 | 29640,00 | 2850,00 |
| | 2003 | 25080,00 | 2850,00 |
| | 2002 | 20520,00 | 2850,00 |
| | 2001 | 15960,00 | 2850,00 |
| | 2000 | 11400,00 | 2850,00 |
| | 1999 | 6840,00 | 2850,00 |
| | 1998 | 5700,00 | 2850,00 |
| | 1997 | 5700,00 | 2850,00 |
| | 1996 | 5700,00 | 2850,00 |
| | 1995 | 5700,00 | 2850,00 |
| | 1994 | 5700,00 | 2850,00 |
| | | | |
| TOÝOTA - CAMRY CE | 2005 | 34200,00 | 2850,00* |
| | 2004 | 29640,00 | 2850,00 |
| | 2003 | 25080,00 | 2850,00 |
| | 2002 | 20520,00 | 2850,00 |
| | 2001 | 15960,00 | 2850,00 |
| | 2000 | 11400,00 | 2850,00 |
| | 1999 | 6840,00 | 2850,00 |
| | 1998 | 5700,00 | 2850,00 |
| | 1997 | 5700,00 | 2850,00 |
| | 1996 | 5700,00 | 2850,00 |
| | 1995 | 5700,00 | 2850,00 |
| | 1994 | 5700,00 | 2850,00 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|---|----------------|------------------|-----------------|
| TOYOTA - AVALON LIMITED | 2010 | 128880,00 | 6444,00* |
| 3,5 FULL, model 2011ý. | | | |
| TOYOTA - AVALON LIMITED | 2009 | 96500,00 | 5244,57* |
| | 2008 | 88108,70 | 5244,57 |
| | 2007 | 79717,39 | 5244,57 |
| | 2006 | 71326,09 | 5244,57 |
| | 2005 | 62934,78 | 5244,57 |
| TOYOTA - AVALON | 2000 | 26766,67 | 6691,67* |
| TOYOTA - AVALON XL | 2008 | 45600,00 | 2814,81* |
| TOYOTA - AWOLON XLS | 2009 | 45600,00 | 2478,26* |
| TOYOTA - AVALON XS | 2007 | 48688,00 | 3203,16* |
| TOYOTA - RAV - 4 | 2008 | 70358,33 | 4188,00* |
| | 2007 | 63657,54 | 4188,00 |
| | 2006 | 56956,74 | 4188,00 |
| | 2005 | 50255,95 | 4188,00 |
| | 2004 | 43555,16 | 4188,00 |
| | 2003 | 36854,36 | 4188,00 |
| | 2002 | 30153,57 | 4188,00 |
| TOYOTA - TERSEL | 1998 | 10992,67 | 5496,34* |
| TOYOTA MARK - 2 , CHEZER, | 1996 | 15675,00 | 7837,50* |
| TOYOTA CRESTA 2,5 (üýtgedilen rul) | 1995 | 15675,00 | 7837,50 |
| TOYOTA - MARK - 2 GRAND 2,5 | 1993 | 13800,00 | 6900,00* |
| (üýtgedilen rul) | | | |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|----------------|-----------------|-----------------|
| TOÝOTA-HIACE 14 +1 ýerli,2,7VVT-i | 2010 | 60000,00 | 3000,00* |
| | 2009 | 55200,00 | 3000,00 |
| | | | |
| TOYOTA HIACE 12-ÝERLI (hakyky) | 2001 | 27200,00 | 4857,14* |
| | | | |
| TOYOTA HIACE 12-ÝERLI (üýtgedilen rul) | 1987 | 17100,00 | 8550,00* |
| | | | |
| TOÝOTA HIACE 7 ÝERLI, Toýota HIACE wagon 7 ÝERLI, (üýtgedilen rul) | 1995 | 17100,00 | 8550,00* |
| | 1994 | 17100,00 | 8550,00 |
| | 1993 | 17100,00 | 8550,00 |
| | 1992 | 17100,00 | 8550,00 |
| | 1991 | 17100,00 | 8550,00 |
| | 1990 | 17100,00 | 8550,00 |
| | 1989 | 17100,00 | 8550,00 |
| | 1988 | 17100,00 | 8550,00 |
| | 1987 | 17100,00 | 8550,00 |
| | | | |
| TOYOTA DUTY HIACE 8-ÝERLI (üýtgedilen rul) | 1991 | 19594,67 | 9797,34* |
| | | | |
| TOÝOTA - PREWIA 7 ýerli (üýtgedilen rul) | 1997 | 18525,00 | 9262,50* |
| | | | |
| TOÝOTA - HILUX PIKAP 2,7VVT-I 4*4 (3+1) ýerli | 2010 | 71722,67 | 3586,13* |
| | | | |
| TOÝOTA - VISTA | 1995 | 15675,00 | 7837,50* |
| | 1994 | 15675,00 | 7837,50 |
| | 1993 | 15675,00 | 7837,50 |
| | | | |
| TOÝOTA HIGHLANDER | 2003 | 66000,00 | 7500,00* |
| | | | |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|----------------|------------------|------------------|
| TOÝOTA SIENNA, miniwan 7 ýerli 3,3 | 2007 | 48688,00 | 3203,16* |
| | 2006 | 43562,95 | 3203,16 |
| | 2005 | 38437,89 | 3203,16 |
| | 2004 | 33312,84 | 3203,16 |
| | 2003 | 28187,79 | 3203,16 |
| | 2002 | 23062,74 | 3203,16 |
| | 2001 | 17937,68 | 3203,16 |
| | | | |
| TOÝOTA SIENNA LE 3,0 kiçi awtobus 7 ýerli | 2004 | 35875,00 | 3449,52* |
| | | | |
| TOÝOTA SIENNA CE kiçi awtobus 6 ýerli | 2001 | 28640,00 | 5114,29* |
| | | | |
| TOÝOTA YARIS 1,3 | 2008 | 36000,00 | 2142,86* |
| | 2007 | 32571,43 | 2142,86 |
| | 2006 | 29142,86 | 2142,86 |
| | 2005 | 25714,29 | 2142,86 |
| | | | |
| TOÝOTA YARIS 1,5 | 2008 | 40000,00 | 2380,95* |
| | 2007 | 36190,48 | 2380,95 |
| | 2006 | 32380,95 | 2380,95 |
| | 2005 | 28571,43 | 2380,95 |
| | | | |
| TOYOTA 4 RUNNER | 2002 | 28700,00 | 3986,11* |
| | | | |
| LEXUS RX 350 4*4 full, (model 2010ý.) wnedorožnik | 2009 | 214800,00 | 11673,91* |
| | | | |
| LEXUS RX 330, wnedorožnik | 2005 | 75000,00 | 6250,00* |
| | 2004 | 65000,00 | 6250,00 |
| | 2003 | 55000,00 | 6250,00 |
| | 2002 | 45000,00 | 6250,00 |
| | | | |
| LEXUS ES 330 sedan full | 2004 | 45824,00 | 4406,15* |
| | | | |
| LEXUS ES 300 sedan full | 2002 | 44392,00 | 6165,56* |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

| (manatda) | | | |
|--|-----------------------|----------------------|-----------------|
| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
| LEXUS IS 250 AWD sedan full | 2009 | 100240,00 | 5447,53* |
| TOYOTA LEXUS RX 300 | 2000 | 30589,33 | 7647,33* |
| MITSUBISHI - PAJEÝRO SPORT, MONTERO SPORT (IKI GAPYLY) | 2006 | 57606,00 | 4235,74* |
| | 2005 | 50828,82 | 4235,74 |
| | 2004 | 44051,65 | 4235,74 |
| | 2003 | 37274,47 | 4235,74 |
| | 2002 | 30497,29 | 4235,74 |
| | 2001 | 23720,12 | 4235,74 |
| MITSUBISHI - PAJERO V6, dwigatel-3,5l full wnedorožnik | 2010 | 85920,00 | 4296,00* |
| MITSUBISHI - PAJERO V6, dwigatel-3,5l bazowaya komplektasiya, wnedorožnik | 2010 | 74464,00 | 3723,20* |
| MITSUBISHI L200 DI-D pikap (dizel), 4 gapyly | 2010 | 61576,00 | 3078,80* |
| | 2009 | 56649,92 | 3078,80 |
| MITSUBISHI MIRAGE | 1997 | 10024,00 | 5012,00* |
| MITSUBISHI CHARIOT MX (üýtgedilen rul) | 1995 | 11456,00 | 5728,00* |
| | 1994 | 11456,00 | 5728,00 |
| | 1993 | 11456,00 | 5728,00 |
| MITSUBISHI OUTLANDER 4WD | 2004 | 42960,00 | 4130,77* |
| MAZDA 6 | 2006 | 38091,00 | 2800,81* |
| | 2005 | 33609,71 | 2800,81 |
| | 2004 | 29128,41 | 2800,81 |
| HYUNDAÝ - TUKSON (Jeep) | 2008 | 49300,00 | 2934,52* |
| | 2007 | 44604,76 | 2934,52 |
| | 2006 | 39909,52 | 2934,52 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|---|----------------|-----------------|-----------------|
| | 2005 | 35214,29 | 2934,52 |
| | 2004 | 30519,05 | 2934,52 |
| | | | |
| HYUNDAÝ SONATA 2,4 full sedan | 2010 | 67304,00 | 3365,20* |
| | | | |
| KIA - SPORTAGE | 2007 | 60500,00 | 3980,26* |
| | 2006 | 54131,58 | 3980,26 |
| | 2005 | 47763,16 | 3980,26 |
| | | | |
| KIA - SEPHIA | 2001 | 18750,00 | 3348,21* |
| | | | |
| KIA - SORENTO (jeep) | 2007 | 66100,00 | 4348,68* |
| | 2006 | 59142,11 | 4348,68 |
| | 2005 | 52184,21 | 4348,68 |
| | | | |
| KIA - RIO | 2006 | 27000,00 | 1985,29* |
| | 2005 | 23823,53 | 1985,29 |
| | 2004 | 20647,06 | 1985,29 |
| | | | |
| KIA AMANTI | 2004 | 27600,00 | 2653,85* |
| | | | |
| DAEWOO NEXIA GL | 2010 | 23000,00 | 1150,00* |
| | | | |
| DAEWOO NEXIA GLE | 2010 | 27000,00 | 1350,00* |
| | | | |
| DAEWOO NEXIA | 2002 | 10883,20 | 1511,56* |
| | | | |
| DAEWOO DAMAS DLX, 7 ÝERLI (kondisionersiz) | 2010 | 21000,00 | 1050,00* |
| | | | |
| DAEWOO TICO SE | 1995 | 8000,00 | 4000,00* |
| | | | |
| DAEWOO TICO DX | 1996 | 9000,00 | 4500,00 |
| | | | |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|-----------------------------------|----------------|---------------|----------|
| DAEWOO TICO SX | 1997 | 9200,00 | 4600,00* |
| Daewoo Matiz | 2002 | 10310,40 | 1432,00* |
| Daewoo Leganze | 2000 | 14320,00 | 3580,00 |
| Daewoo Cielo | 1995 | 9000,00 | 4500,00* |
| | 1994 | 9000,00 | 4500,00 |
| Daewoo NUBIRA | 2001 | 11000,00 | 1964,29* |
| Daewoo LANOS | 1998 | 11456,00 | 5728,00* |
| Daewoo Racer | 1993 | 8000,00 | 4000,00* |
| PONTIAK SANFAYER | 2002 | 26500,00 | 3680,56* |
| PONTIAK FAYBORD | 1997 | 17500,00 | 8750,00* |
| FORD - FOKUS, FORD FOKUS SE | 2004 | 22500,00 | 2163,46* |
| | 2003 | 19038,46 | 2163,46 |
| | 2002 | 15576,92 | 2163,46 |
| FORD EXPLORER SPORT TRACK XLS | 2007 | 37232,00 | 2449,47* |
| PIKAP | | | |
| FORD EXPLORER | 1998 | 18500,00 | 9250,00* |
| CHEVROLET - BLAZER LUMINA | 2003 | 31504,00 | 3580,00* |
| (awtomat) | | | |
| CHEVROLET - LUMINA | 1999 | 15747,00 | 6561,25* |
| | 1998 | 13122,50 | 6561,25 |
| | 1997 | 13122,50 | 6561,25 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--------------------------------------|----------------|---------------|-----------|
| CHEVROLET EQUINOX | 2006 | 42960,00 | 3158,82* |
| CHEVROLET MALIBU | 2004 | 34368,00 | 3304,62* |
| CHEVROLET ASTRO 7-ÝERLI | 1995 | 10000,00 | 5000,00* |
| MERSEDES BENS ML 320 | 2000 | 39000,00 | 9750,00* |
| MERSEDES BENS A150 | 2004 | 54500,00 | 5240,38* |
| MERSEDES BENS C320 | 2002 | 43500,00 | 6041,67* |
| MERSEDES BENS - E 190 | 1985 | 12000,00 | 6000,00* |
| MERSEDES BENS E 320 ELEGANCE | 1999 | 28640,00 | 11933,33* |
| (Ýaponiýada ýygananan) | 1998 | 23866,67 | 11933,33 |
| | 1997 | 23866,67 | 11933,33 |
| | 1996 | 23866,67 | 11933,33 |
| MERSEDES BENS S 300 | 1993 | 15800,00 | 7900,00* |
| | 1992 | 15800,00 | 7900,00 |
| MERSEDES BRABUS 6-ýerli kiçi awtobus | 1997 | 25776,00 | 12888,00* |
| BMW 316, 318, 320, 323, 325, 328 | 2006 | 51933,87 | 3818,67* |
| (316i, 318i, 320i, 323i, 325i, 328i) | 2005 | 45824,00 | 3818,67 |
| | 2004 | 39714,13 | 3818,67 |
| | 2003 | 33604,27 | 3818,67 |
| | 2002 | 27494,40 | 3818,67 |
| | 2001 | 21384,53 | 3818,67 |
| | 2000 | 15274,67 | 3818,67 |
| | 1999 | 9164,80 | 3818,67 |
| | 1998 | 7637,33 | 3818,67 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|----------------|------------------|-----------------|
| | 1997 | 7637,33 | 3818,67 |
| | 1996 | 7637,33 | 3818,67 |
| | 1995 | 7637,33 | 3818,67 |
| | 1994 | 7637,33 | 3818,67 |
| | 1993 | 7637,33 | 3818,67 |
| | | | |
| BMW 518,520,523,524,525,528,530,535,540,545 (518i,520i,523i,524i,525i,528i,530i,535i,540i,545i) | 2002 | 35350,00 | 4909,72* |
| | | | |
| BMW 728, 730, 732, 735, 740, 745,750 (728i, 730i, 732i, 735i, 740i, 745i, 750i) | 2004 | 54600,00 | 5250,00* |
| | 2003 | 46200,00 | 5250,00 |
| | | | |
| BMW - X5 | 2007 | 136400,00 | 8973,68* |
| | 2006 | 122042,11 | 8973,68 |
| | 2005 | 107684,21 | 8973,68 |
| | | | |
| OPEL OMEGA KARAWAN | 1996 | 9000,00 | 4500,00* |
| | | | |
| Opel Zafira (7 yerli mikroawtobus) | 2002 | 20048,00 | 2784,44* |
| | | | |
| OPEL VECTRA "B" | 2001 | 22800,00 | 4071,43* |
| | | | |
| OPEL-VECTRA "A" | 1995 | 11627,50 | 5813,75* |
| | 1994 | 11627,50 | 5813,75 |
| | 1993 | 11627,50 | 5813,75 |
| | 1992 | 11627,50 | 5813,75 |
| | 1991 | 11627,50 | 5813,75 |
| | 1990 | 11627,50 | 5813,75 |
| | | | |
| Opel VECTRA sedan | 1998 | 15752,00 | 7876,00* |
| | | | |
| OPEL VECTRA (haçbek) | 1994 | 12028,80 | 6014,40* |
| | 1993 | 12028,80 | 6014,40 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|---|----------------|-----------------|-----------------|
| | 1992 | 12028,80 | 6014,40 |
| | 1991 | 12028,80 | 6014,40 |
| | 1990 | 12028,80 | 6014,40 |
| | 1989 | 12028,80 | 6014,40 |
| | | | |
| OPEL VECTRA (uniwersal) | 1998 | 15752,00 | 7876,00* |
| | | | |
| OPEL ASTRA hajbek | 1998 | 15752,00 | 7876,00* |
| | | | |
| OPEL ASTRA sedan V1,6i | 1998 | 12900,00 | 6450,00* |
| | 1997 | 12900,00 | 6450,00 |
| | 1996 | 12900,00 | 6450,00 |
| | 1995 | 12900,00 | 6450,00 |
| | 1994 | 12900,00 | 6450,00 |
| | 1993 | 12900,00 | 6450,00 |
| | | | |
| OPEL ASTRA uniwersal | 1999 | 15752,00 | 6563,33* |
| | | | |
| OPEL ASTRA furgon V1,6i | 1996 | 12000,00 | 6000,00* |
| | 1995 | 12000,00 | 6000,00 |
| | 1994 | 12000,00 | 6000,00 |
| | 1993 | 12000,00 | 6000,00 |
| | 1992 | 12000,00 | 6000,00 |
| | | | |
| OPEL ASTRA 1,8 | 1997 | 13750,00 | 6875,00* |
| | | | |
| OPEL COMBO 1700 DTI | 2003 | 17184,00 | 1952,73* |
| | | | |
| Opel Sintra GLS 2,2 16V kiçi awtobus | 2000 | 18616,00 | 4654,00* |
| 7 ýerli | 1999 | 11169,60 | 4654,00 |
| | 1998 | 9308,00 | 4654,00 |
| | | | |
| OPEL OMEGA | 2003 | 27661,77 | 3143,38* |
| | 2002 | 22632,36 | 3143,38 |
| | 2001 | 17602,95 | 3143,38 |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|-----------------------|----------------------|-----------------|
| | 2000 | 12573,53 | 3143,38 |
| | 1999 | 7544,12 | 3143,38 |
| | 1998 | 6286,77 | 3143,38 |
| | 1997 | 6286,77 | 3143,38 |
| | 1996 | 6286,77 | 3143,38 |
| | 1995 | 6286,77 | 3143,38 |
| | 1994 | 6286,77 | 3143,38 |
| | 1993 | 6286,77 | 3143,38 |
| | 1992 | 6286,77 | 3143,38 |
| | 1991 | 6286,77 | 3143,38 |
| | 1990 | 6286,77 | 3143,38 |
| | 1989 | 6286,77 | 3143,38 |
| | 1988 | 6286,77 | 3143,38 |
| | 1987 | 6286,77 | 3143,38 |
| | | | |
| OPEL WITA 4 gapyly | 2001 | 18750,00 | 3348,21* |
| | 2000 | 13392,86 | 3348,21 |
| | 1999 | 8035,71 | 3348,21 |
| | | | |
| OPEL WITA 2-gapyly | 1999 | 9975,00 | 4156,25* |
| | 1998 | 8312,50 | 4156,25 |
| | | | |
| AUDI - A 4 1,8 | 1999 | 19500,00 | 8125,00* |
| | | | |
| VOLKSWAGEN GADDI | 2002 | 26000,00 | 3611,11* |
| | 2001 | 20222,22 | 3611,11 |
| | | | |
| VOLKSWAGEN TOUAREG 3,6 | 2010 | 142500,00 | 7125,00* |
| wnedorožnik | | | |
| | | | |
| SEAT CORDOBA | 2000 | 11000,00 | 2750,00* |
| | 1999 | 6600,00 | 2750,00 |
| | 1998 | 5500,00 | 2750,00 |
| | | | |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlyry | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|---|----------------|---------------|-----------|
| FORLAND 3200 | 2010 | 24344,00 | 1217,20* |
| FORLAND 2800 ýukli-bortly | 2010 | 23771,20 | 1188,56* |
| FORLAND V3,3 dizel ýukli-bortly | 2010 | 27494,40 | 1374,72* |
| LAND ROVER V8, dwigatel-3,9 (benzin), wnedorožnik | 1999 | 18616,00 | 7756,67* |
| LAND ROVER dwigatel-4,6 (benzin), wnedorožnik | 2001 | 27208,00 | 4858,57* |
| LAND ROVER dwigatel-2,5 (dizel), wnedorožnik | 2002 | 27208,00 | 3778,89* |
| GREAT WALL HOWER CU (4*2), V2,4 | 2007 | 34800,00 | 2289,47* |
| | 2006 | 31136,84 | 2289,47 |
| | 2005 | 27473,68 | 2289,47 |
| VOLVO FH12 420 ýük çekiji | 2001 | 63008,00 | 11251,43* |
| IWEKO-35E refrežerator-sowadyjy | 2000 | 27208,00 | 6802,00* |
| HOWO (336 a.g.), 6*4 ŞTEÝER (KPP we most) samoswal | 2010 | 130579,33 | 6528,97* |
| KÖGEL 3-osly tentli ýarym tirkeg | 2004 | 43103,20 | 4144,54* |
| XCMG awtokran gruzopodyomnost 25 tn | 2010 | 360000,00 | 18000,00* |
| EO-3326 (ЭО-3326) D-240-dwigatel tigirli ekskowator | 1991 | 22912,00 | 11456,00* |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|----------------|------------------|------------------|
| | | | |
| HYTAÝDA ÖNDÜRILEN: | | | |
| | | | |
| LIUGONG CLG418 awtogreýder | 2010 | 372320,00 | 18616,00* |
| | | | |
| LIUGONG CLG856 awtopogruzçik kowşunyň göwrümi 3,0m3 | 2010 | 229120,00 | 11456,00* |
| | | | |
| LIUGONG CLG835 awtopogruzçik kowşunyň göwrümi 1,7m3 | 2010 | 158952,00 | 7947,60* |
| | | | |
| LIUGONG CLG614 katok (kondisionerli) | 2010 | 186160,00 | 9308,00* |
| | | | |
| LIUGONG CPCD30 wiloçnyý pogrutzik | 2010 | 71600,00 | 3580,00* |
| | | | |
| LIUGONG CPCD35 wiloçnyý pogrutzik | 2010 | 77328,00 | 3866,40* |
| | | | |
| LIUGONG CPCD50 wiloçnyý pogrutzik | 2010 | 114560,00 | 5728,00* |
| | | | |
| LIUGONG CPCD20 wiloçnyý pogrutzik | 2010 | 57280,00 | 2864,00* |
| | | | |
| ZOOMLION QY25V43I awtokran | 2010 | 400960,00 | 20048,00* |
| | | | |
| GLG777 pogrutzik arka ýuzi pilli (s obratnoý lopatoý) | 2010 | 200480,00 | 10024,00* |
| | | | |
| LIUGONG CLG375 pogrutzik zynda kowş | 2010 | 100240,00 | 5012,00* |
| | | | |

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.

(manatda)

(manatda)

| Awtomoulag serişdeleriň kysymlary | Çykarylan ýyly | Nyrhy manatda | * |
|--|-----------------------|----------------------|------------------|
| CLG225C ekskawator gidrawliçeskiý | 2010 | 386640,00 | 19332,00* |
| | | | |
| LIUGONG CLGB230 zynjyrly buldozer | 2010 | 501200,00 | 25060,00* |
| | | | |

**Nyrhlaryň statistikasy
we seljerişi müdirliginiň başlygynyň
wezipesini ýerine ýetiriji**

D. Muhammedow

*Ýol-ulag hadysalaryna düşen we satuwa çykarylýança bejerilmek awtomobilleriň bahasy täze awtomobilleriň bahasynyň 5%-inden az bolmaly däl.